



Quality is in our nature

PRODUKTOVÝ KATALOG



DFPARTNER.EU/EUROL



Quality is in our nature



Podnikání a smysl pro kvalitu byly pro mého otce Johana Pfeiffera hybnou silou, jež ho vedla k založení značky Eurol v roce 1977. Zvolený název značky „Eurol“ je složený ze slabik slov Evropa a olej, což symbolizuje jeho mezinárodní ambice, které měl od prvního okamžiku

Během devadesátých let jsme výrobu maziv vzali do vlastních rukou. Hlavním důvodem pro to bylo zajistit našim zákazníkům co nejkonzistentnější a nejvyšší kvalitu. Od tohoto okamžiku jsme se stali jediným nezávislým výrobcem maziv v Nizozemsku.

Společně s našimi zaměstnanci a prodejci jsme schopni realizovat naše mezinárodní ambice. Značka Eurol je nyní dostupná ve více než 75 zemích světa.

Pro nás je to teprve začátek. Jsme na začátku nové fáze existence společnosti Eurol. Pracujeme na výstavbě ultramoderního výrobního závodu, který se nachází vedle řeky ve městě Almelo, pouhých 15 kilometrů od našeho současného výrobního areálu. Produkce bude v této lokalitě čtyřnásobná, což bude odpovídat rostoucí poptávce po výrobcích Eurol.

Bez ohledu na bouřlivý vývoj a řadu změn zůstává náš příslib „Kvalitu máme v povaze“ jádrem naší obchodní filozofie. Vydáme maximální možné úsilí, abychom mohli neustále zajišťovat dokonalé mazání motorových vozidel a strojů za všech okolností. Věříme, že vám tento katalog výrobků poskytne přehled o naší široké nabídce kvalitních produktů.

S pozdravem

Martijn Pfeiffer
generální ředitel Eurol B.V.



VYROBENO V NIZOZEMSKU

Výroba maziv vyžaduje pečlivě řízený výrobní proces s odpovídajícími zkouškami kvality. Náš tým vysoce kvalifikovaných zaměstnanců vyrábí v hlavním areálu společnosti v Nijverdalů rozsáhlý sortiment maziv, technických kapalin, čisticích prostředků a výrobků pro údržbu. Nejnovější technologie podporují měřicí systémy všech našich míchacích zařízení. V srdci našeho výrobního procesu regulují speciální průtokoměry dodávku všech surovin do míchacích nádob a my tak dosahujeme maximální možné přesnosti. Výsledkem je velmi stabilní úroveň kvality každé šarže.



Quality is in our nature

PROČ EUROL

OVĚŘENÁ KVALITA

Se společností Eurol máte jistotu, že získáváte vysoce kvalitní maziva z Nizozemska. Jako nezávislý výrobce s více než 40 lety zkušeností ve svém oboru máme vlastní moderní výrobní závod. S naším programem „Výroba světové třídy“ jsme v čele neustálé optimalizace výrobních procesů, účinnosti a systémů kvality. Společnost Eurol má certifikaci ISO 9001 a současně ji schválili i přední výrobci vozidel.



Naše spolupráce s několika týmy v rallye Dakar, nejtěžším závodě na světě, je tím nejlepším důkazem kvality výrobků společnosti Eurol. Tento každoroční závod poskytuje našemu oddělení výzkumu a vývoje dokonalé prostředí pro vývoj a další zlepšování našich výrobků.



KOMPLETNÍ ŘADA

Eurol nabízí kompletní řadu výrobků v širokém výběru balení pro téměř všechny druhy aplikací nebo průmyslu. Díky tomu můžete svým zákazníkům nabízet ucelenou škálu maziv, aditiv, procesních kapalin, čisticích přípravků a výrobků pro údržbu.



PRVOTŘÍDNÍ ZNAČKA

Díky společnosti Eurol získáváte dynamickou, atraktivní a aktivní značku, kterou znají příznivci motorismu ze závodů na celém světě. Bez výrobků Eurol se neobejde například Formule 3, mistrovství světa v rallye a rallye Dakar. Balení našich výrobků přitahuje pozornost a patentovaná láhev Eurol je k mání po celém světě.



ROZSÁHLÉ SLUŽBY

Můžete se spolehnout na naše rozsáhlé služby a pružný přístup. Naším zákazníkům pomáháme on-line prostřednictvím našich webových stránek, platform sociálních médií a produktového poradce. Naši obchodní zástupci a pracovníci ředitelství zodpoví vaše dotazy a rádi vám poradí. Naším prodejcům pomáháme prostřednictvím portálu značky Eurol, který umožňuje sdílení marketingových materiálů, pokynů pro firemní identitu a propagačních materiálů.

OBSAH

	MOTOROVÉ OLEJE PRO OSOBNÍ AUTOMOBILY	6
	Plně syntetické	
	Polosyntetické	
	Minerální	
	OLEJE PRO NÁKLADNÍ VOZY A TĚŽKOU TECHNIKU	14
	Plně syntetické	
	Polosyntetické	
	Minerální	
	Sezonní	
	OLEJE PRO ZEMĚDĚLSKOU TECHNIKU	20
	Polosyntetické	
	Minerální	
	STOU	
	UTTO	
	Pro řazení pod zatížením	
	PŘEVODOVÉ OLEJE	26
	Pro celou hnací jednotku	
	Plně syntetické	
	Polosyntetické	
	Minerální	
	OLEJE PRO AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY	32
	Plně syntetické	
	Polosyntetické	
	Minerální	
	DCF	
	CVT	
	OLEJE PRO MOTOCYKLY	38
	Plně syntetické	
	Polosyntetické	
	Minerální	
	Pro motocykly s motorem V-Twin	
	Oleje do předních vidlic	
	Vzduchový filtr	
	Řetězové oleje ve spreji	
	OLEJE PRO DVOUDOBNÉ MOTORY	42
	Plně syntetické	
	Polosyntetické	
	Minerální	
	Závodní motocykly	

	SERVISNÍ PRODUKTY	48
	Brzdové kapaliny	
	Kapaliny posilovače řízení	
	Kapaliny do akumulátorů	
	Oleje pro klimatizaci	
	Kalibrační kapaliny	
	Antikorozní prostředky	
	Spreje	
	ADITIVA	62
	Palivová	
	Olejová	
	Do chladiče	
	HYDRAULICKÉ OLEJE	72
	Zpracování potravin	
	BIO	
	VHLPD	
	VHLP	
	HLP	
	PŘEVODOVÉ OLEJE	76
	Zpracování potravin	
	PAG	
	Plně syntetické	
	Minerální	
	PRŮMYSLOVÉ OLEJE	78
	Kompresory	
	Vakuová čerpadla	
	Oleje pro vzduchové instalace	
	Oleje pro kluzné vedení	
	Transformátory	
	Parafinové	
	Přenos tepla	
	Sezonní	
	Pro motorové pily	
	KAPALINY PRO OBRÁBĚNÍ KOVŮ	82
	PLASTICKÁ MAZIVA	86
	ČIŠTĚNÍ	92



MOTOROVÉ OLEJE PRO OSOBNÍ AUTOMOBILY

Eurol má kompletní řadu olejů prvotřídní kvality pro osobní automobily, které jsou vhodné pro všechny typy osobních a lehkých užitkových vozidel. Naše motorové oleje schválili přední výrobci motorových vozidel. Pro lepší okamžité rozlišení dodáváme motorové oleje pro osobní automobily ve dvou různých barvách balení: zlatá balení obsahují plně syntetické motorové oleje a balení v barvě šampaňského oleje minerální a polosyntetické.



EUROL ULTRANCE VCC 0W-20

NÍZKO POPELNATÝ

Plně syntetický motorový olej s nízkým obsahem sulfátového popela, fosforu a síry 0W-20, schválený společností Volvo pro nové motory VEA. „Volvo Engine Architecture“ je nový standard pro každý motor společnosti Volvo, který vyžaduje motorový olej vyhovující specifikaci Volvo VCC RBS0-2AE s třídou viskozity 0W-20. Nabízí vynikající účinnost čištění a nízkou spotřebu paliva po celý interval výměny 30 000 km, a to díky HTHS nižší než 2,9 cP. Kromě toho lze olej použít v aplikacích vyžadujících motorový olej ACEA A1/B1 s třídou viskozity 0W-20.

KÓD E100017

SCHVÁLENÉ POUŽITÍ
Volvo VCC RBS0-2AE

SPLŇUJE SPECIFIKACE
ACEA A1/B1



DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 5 l – 60 l – 210 l



EUROL ULTRANCE PSA 0W-30

NÍZKO POPELNATÝ

Plně syntetický, vysoce výkonný motorový olej s nízkým obsahem sulfátového popela, fosforu a síry 0W-30, pro nejnovější motory Peugeot a Citroën. Splňuje specifikaci PSA B71 2312 pro nové motory Euro 6 PSA. Nabízí optimální čisticí schopnosti pro zachování čistoty motoru. Nízká viskozita zajišťuje maximální ochranu během studeného startu a nízkou spotřebu paliva po celý interval výměny 30 000 km. Zpětně kompatibilní s PSA B71 2290 pro širokou použitelnost v automobilech PSA. Doporučuje se také pro automobily vyžadující olej ACEA C2 s třídou viskozity 0W-30.

KÓD E100018

SPLŇUJE SPECIFIKACE
ACEA C2
PSA B71 2312

DOPORUČENÉ POUŽITÍ
Fiat 9.55535-GS1 / DS1



DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 5 l – 60 l – 210 l



EUROL ULTRANCE FDE 0W-30

PLNĚ SYNTETICKÝ

Plně syntetický, vysoce výkonný motorový olej se středním obsahem sulfátového popela, síry a fosforu, zejména pro nejnovější diesellové motory Ford. Během studeného startu vytváří olej rychle extrémně stabilní mazací vrstvu a nabízí vysokou tepelnou stabilitu v náročných provozních podmínkách. Přináší optimální rozptyl a čisticí schopnosti a udržuje motor čistý. Poskytuje maximální ochranu proti korozi a speciální aditiva zbavují všechny díly nečistot, kalů a usazenin.

KÓD E100025

SPLŇUJE SPECIFIKACE
ACEA C2
Ford WSS M2C-950A
DOPORUČENÉ POUŽITÍ
STJLR 03.5007



DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 5 l – 60 l – 210 l



EUROL ULTRANCE VA 0W-30

PLNĚ SYNTETICKÝ

Eurol Ultrance VA 0W-30 je plně syntetický olej se standardním obsahem sulfátového popela, síry a fosforu s dlouhou životností. Olej je univerzálně použitelný v diesellových nebo benzinových motorech. Olej poskytuje vynikající výkon z hlediska čistoty pístů, omezení vzniku kalů a trvalé čistoty turbodmychadla. Olej má jedinečné složení a minimalizuje spotřebu oleje díky omezenému odpařování. Olej nabízí lepší spotřebu paliva (minimálně 5% úspora oproti minerálnímu oleji 15W-40) a snížení emisí.

KÓD E100158

SCHVÁLENÉ POUŽITÍ
Volvo VCC 95200377

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API SL
ACEA A5/B5
DOPORUČENÉ POUŽITÍ
API CF
ACEA A1/B1



DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 5 l – 60 l – 210 l



EUROL SYNTENCE LV 0W-20

PLNĚ SYNTETICKÝ

Eurol Syntence LV 0W-20 je olej s dlouhou životností na bázi PAO pro použití v benzinových a dieselových motorech pro vozy Volkswagen, Audi, Škoda a Seat, jež vyžadují plnění specifikace VW 508.00/509.00. Díky speciálnímu balíčku aditiv umožňuje tento olej provoz motoru v náročných jízdních podmínkách. Současně snižuje spotřebu paliva (snížení >4 % ve srovnání s referenčním olejem SAE 15W-40) a emise výfukových plynů. Díky jedinečnému složení vykazuje tento olej nízkou úroveň odpařování, což minimalizuje spotřebu oleje.

KÓD E100159

SCHVÁLENÉ POUŽITÍ
VW 508.00 / 509.00

SPLŇUJE SPECIFIKACE
VW TL 52577
Porsche C20



DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 5 l – 60 l – 210 l



EUROL SYNTENCE FS 0W-30

PLNĚ SYNTETICKÝ

Plně syntetický, vysoce výkonný olej pro benzinové, plynové a dieselové motory osobních a lehkých užitkových komerčních vozidel (zejména VAG) s filtry pevných částic. Je vhodný pro prodloužené intervaly výměny (až 30 000 km u benzinových a 50 000 km u dieselových motorů). Vyvinut s technologií aditiv Eurol OPT, která obsahuje méně fosforu, síry a sulfátového popela. Tím se zabráňuje ucpání systému následného zpracování výfukových plynů, což prodlužuje jeho životnost. Překračuje náročný limit spotřeby paliva společnosti VW o 10 % (zkouška spotřeby paliva VW PV 1451, součást specifikace VW 504.00/507.00).

KÓD E100016

SCHVÁLENÉ POUŽITÍ
VW 504.00 / 507.00

SPLŇUJE SPECIFIKACE
ACEA C3



DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 5 l – 60 l – 210 l



EUROL SYNTENCE 5W-30

PLNĚ SYNTETICKÝ

Eurol Syntence 5W-30 je vysoce kvalitní výrobek v řadě olejů se středním obsahem sulfátového popela, síry a fosforu. Plně syntetický motorový olej je určen pro osobní automobily a lehká užitková vozidla s filtry pevných částic. Tento výrobek je speciálně vyvinut pro vozidla skupiny VAG od roku 2004 a je vhodný pro prodloužené výměnné intervaly spojené s VW 504.00/507.00. Současně výrobek odpovídá specifikacím společnosti Mercedes MB 229.51 a BMW LL-04.

Splňuje požadavky na ochranu motoru ACEA C2. Olej Eurol Syntence 5W-30 je vhodný pro všechny motory VW vyrobené od roku 2007. Tento olej není vhodný pro motory RS a V10 vyrobené před rokem 2007. Pro tyto motory je olej VW 506.01 výslovně předepsán. Olej Eurol Super Ultra II 0W-30 je výrobek doporučený pro tuto aplikaci.

KÓD E100062

SCHVÁLENÉ POUŽITÍ
VW 504.00 / 507.00;
Schválení MB 229.51
BMW Longlife-04

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API SN
ACEA C3
Porsche C30

DOPORUČENÉ POUŽITÍ
Fiat 9.55535-S3



DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 4 l – 5 l – 20 l – 60 l – 210 l



EUROL PROTENCE GN II 5W-30

PLNĚ SYNTETICKÝ

Olej Eurol Protence 5W-30 GN II je plně syntetická technologie určená ke zvýšení výkonu výrobku GM dexos1™ Gen 2. Jde o správnou technologii, která zabrání předčasnému zapalování směsi při nízkých otáčkách / LSPI, neboť specifikace GM dexos1™ Gen 2 je již součástí zkoušky GM LSPI. Olej Eurol Protence lze používat v motorech, kde je vyžadován olej SAE 5W-30 s dexos1™: 2015 (Gen 2 a zpětně kompatibilní s Gen 1), ILSAC GF-5, API SN.

KÓD E100255

SCHVÁLENÉ POUŽITÍ
dexos1™ Gen 2

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API SN ILSAC
GF-5

DOPORUČENÉ POUŽITÍ
GM Dexos 1



DOSTUPNÁ BALENÍ 60 l – 210 l



EUROL EVOLENCE
0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30, 10W-30
 PLNĚ SYNTETICKÝ

Plně syntetický motorový olej založený na technologii se středním obsahem sulfátového popela, síry a fosforu, pro benzinové osobní automobily, které musí používat API SN (-RC) (stejně jako SJ, SL a SM) nebo ILSAC GF-5 (stejně jako GF-2, -3 a -4). Splňuje nejpřísnější americké normy pro ochranu motoru před opotřebením z roku 2010. Je kompatibilní s etanolem E85 obsahujícím benzinová paliva. Olej Evolence je vhodný pro hybridní automobily Toyota, Honda, Lexus a mohou jej používat automobily, které musí splňovat požadavky specifikací GM dexos1™, GM 6094M nebo Chrysler MS 6395.

SCHVÁLENÉ POUŽITÍ
 API SN (E100132)

SPLŇUJE SPECIFIKACE
 API SN
 ILSAC GF-5

DOPORUČENÉ POUŽITÍ
 GM Dexos 1
 (E100128, E100131)
 Chrysler MS 6395
 (E100128, E100130,
 E100131, E100132)
 Ford WSS-M2C-947A2
 (E100128)

Ford WSS-M2C945-A
 (E100130)
 Ford WSS-M2C930-A
 (E100130)
 Ford WSS-M2C946-A
 (E100131, E100132)
 Fiat 9.55535-CR1
 (E100130)
 GM 6048-M
 (E100130)
 GM 6049-M
 (E100131,
 E100132)



KÓD E100128, E100129, E100130, E100131, E100132

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 5 l – 60 l – 210 l



EUROL EXCENCE 5W-30
 NÍZKO POPELNATÝ

Plně syntetický motorový olej doporučený pro osobní automobily a lehká užitková vozidla, pro která je předepsán motorový olej snižující spotřebu paliva podle normy ACEA C1. Patří mezi ně motory Ford se specifikacemi Ford M2C-934A nebo 934B, včetně motorů Mazda a Volvo, pro které je předepsán motorový olej s nízkým obsahem sulfátového popela, fosforu a síry. Tento olej je vhodný i pro automobily Euro-4, ve kterých brání ucpání filtru pevných částic. Olej vykazuje nízké úrovně sulfátového popela, fosforu a síry a současně zachovává sníženou spotřebu paliva.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
 ACEA C1 / C2
 STJLR 03.5005
 Ford WSS-M2C934 B
 JASO DL-1



KÓD E100059

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 5 l – 20 l – 60 l – 210 l



EUROL FLUENCE FE 5W-30
 PLNĚ SYNTETICKÝ

Tento olej se doporučuje pro osobní automobily a lehká užitková vozidla, pro která je předepsán olej snižující spotřebu paliva podle normy ACEA A1/B1 nebo C2. Nejenže nabízí extrémně dobrou ochranu při dlouhých intervalech výměny a mimořádnou úsporu paliva, ale také splňuje požadavky kladené na osobní automobily Euro-4, ve kterých brání ucpání filtru pevných částic. Z toho důvodu vykazuje olej Fluence FE nízký obsah sulfátového popela a také nízké hladiny fosforu a síry (technologie „mid saps“).

SPLŇUJE SPECIFIKACE
 API SN
 ACEA A1/B1 / A5/B5 / C2
 PSA B71 2290
 Renault RN0700

DOPORUČENÉ POUŽITÍ
 Fiat 9.55535-S1



KÓD E100069

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 5 l – 20 l – 60 l – 210 l



EUROL FLUENCE DXS 5W-30
 PLNĚ SYNTETICKÝ

Plně syntetický, vysoce výkonný motorový olej pro benzinové a dieselové motory osobních automobilů a lehkých užitkových vozidel. Složený s nízkým obsahem popela se doporučuje zejména pro vozidla Opel a GM. Tento olej je vhodný pro osobní automobily Euro 6 MB a lehká užitková komerční vozidla. Tento olej splňuje požadavky normy GM Dexos 2 a je vhodný i pro motory, které musí splňovat normy GM-LL-A-025 a -B-025.

SCHVÁLENÉ POUŽITÍ
 GM dexos 2
 Schválení MB 229.52
 Schválení MB 229.51
 BMW Longlife-04

SPLŇUJE SPECIFIKACE
 API SN/CF
 ACEA C3
 VW 502.00 / 505.01
 MB 229.31

DOPORUČENÉ POUŽITÍ
 VW 505.00
 GM-LL-A-025 / B-025
 Fiat 9.55535-S3



KÓD E100076

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 4 l – 5 l – 20 l – 60 l – 210 l



EUROL ACTENCE 5W-30

PLNĚ SYNTETICKÝ

Plně syntetický motorový olej vyvinutý pro benzinové a dieselové automobily Renault vybavené katalyzátory, motory s turbodmychadly a systémy přímého vstřikování paliva. Nabízí extrémně vysokou ochranu při prodloužených intervalech výměny. Doporučuje se zejména pro automobily s předepsanou normou ACEA C4, ve kterých brání ucpání filtrů pevných částic. Během studeného startu vytváří olej Actence rychle stabilní mazací vrstvu a zajišťuje vysokou tepelnou stabilitu v náročných provozních podmínkách.

KÓD E100058

SPLŇUJE SPECIFIKACE
ACEA C4
MB 229.51 / 226.51
Renault RN0720



DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 5 l – 20 l – 60 l – 210 l



EUROL FLUENCE 5W-40

PLNĚ SYNTETICKÝ

Plně syntetický motorový olej pro benzinové a dieselové motory osobních automobilů a lehkých užitkových komerčních vozidel. Lze jej používat v automobilech vybavených katalyzátory, motory s turbodmychadly a systémy přímého vstřikování paliva. Olej zajišťuje vysokou úroveň ochrany během dlouhých intervalů výměny. Doporučuje se zejména pro osobní automobily MB, BMW a GM, pro které platí specifikace se středním obsahem sulfátového popela, síry a fosforu s cílem bránit ucpání filtru pevných částic díky nízkému obsahu fosforu, síry a sulfátového popela.

KÓD E100054

SCHVÁLENÉ POUŽITÍ
Schválení MB
229.51
SPLŇUJE SPECIFIKACE
API SN/CF
ACEA C3
VW 502.00 /
500.00 /
505.00 / 505.01
MB 229.31 / 226.5
Porsche A40
Renault RN0710 /

RN0700
GM dexos 2
Ford WSS-M2C917-A
DOPORUČENÉ POUŽITÍ
Fiat 9.55535-T2 / S2 / GH2



DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 5 l – 20 l – 60 l – 210 l



EUROL TURBO DI 5W-40

PLNĚ SYNTETICKÝ

Plně syntetický motorový olej určený především pro přepínávané dieselové motory osobních a lehkých užitkových komerčních vozidel vybavených katalyzátorem nebo filtrem pevných částic. Tento olej je určen pro technologii přímého vstřikování čerpadlo tryska VAG (Pumpe Düse), která musí používat motorové oleje VW 505.01. Doporučuje se také pro vozy Ford Ka a Galaxy (stanovena specifikace M2C-917A), MB a BMW s cílem bránit ucpávání jejich filtrů.

KÓD E100085

SCHVÁLENÉ POUŽITÍ
MB-Approval
229.31
BMW Longlife-04
SPLŇUJE SPECIFIKACE
API SN/CF
ACEA C3
VW 502.00 /
505.01
MB 226.5
Porsche A40
Renault RN0710 /

RN0700
GM dexos 2
Ford WSS-M2C917-A
DOPORUČENÉ POUŽITÍ
Fiat 9.55535-T2 / S2 / GH2



DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 4 l – 5 l – 20 l – 60 l – 210 l



EUROL SYNERGY 0W-30, 0W-40

PLNĚ SYNTETICKÝ

Moderní, plně syntetický olej pro automobily vybavené motory s turbodmychadly, katalyzátory a motory s přímým vstřikováním paliva bez filtrů pevných částic. Tento olej nabízí extrémně vysokou oxidační stabilitu a ochranu proti opotřebení. Během studeného startu velmi rychle vytváří stabilní mazací vrstvu a udržuje ji při vysokých provozních teplotách za současného zajišťování vysoké úrovně oxidační stability a ochrany proti opotřebení. Motor i olej zůstávají čisté i po intenzivním a dlouhodobém používání až do ujetí 30 000 km.

KÓD E100067, E100064

SCHVÁLENÉ POUŽITÍ
Volvo 95200356
BMW Longlife-01
(E100064)
SPLŇUJE SPECIFIKACE
API SL/CF
API SN/CF
(E100064) ACEA
A3/B4
VW 502.00 / 505.00
MB 229.5 / 229.3

Renault RN0710 /
RN0700
Porsche A40 (E100064)
Ford WSS-M2C937-A
(E100064)
DOPORUČENÉ POUŽITÍ
Fiat 9.55535-Z2 / N2 / M2
/ H2 (E100064)



DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 5 l – 20 l – 60 l – 210 l



EUROL SUPER ULTRA II 0W-30

PLNĚ SYNTETICKÝ

S tímto plně syntetickým motorovým olejem pro motory s technologií čerpadlo tryska skupiny Volkswagen mohou intervaly výměny dosahovat až 50 000 km u dieselových a 30 000 km u benzinových motorů při provozu podle tzv. systému prodlouženého intervalu výměny WIV (503.00 pro benzinový motor, 506.00 pro dieselový a 506.01 pro dieselový motor čerpadlo tryska). Během studeného startu vytváří olej velice rychle stabilní mazací vrstvu s velmi nízkou tendencí k odpařování, takže je spotřeba oleje zanedbatelná.

KÓD E100063

SPLŇUJE SPECIFIKACE
VW 503.00 / 506.00 / 506.01



DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 5 l – 20 l – 60 l



EUROL ECOPOWER 5W-20

PLNĚ SYNTETICKÝ

Plně syntetický olej pro nejnovější motory Ford EcoBoost. Tento olej lze používat i ve všech benzinových motorech, pro které je předepsána specifikace ACEA A1/B1 nebo API SN. Snižuje jejich spotřebu paliva díky nízké viskozitě. Chrání motor před opotřebením rychlým vytvářením stabilní mazací vrstvy během studeného startu a současně nabízí vysokou tepelnou stabilitu v náročných provozních podmínkách. Chrání proti korozi a jeho speciálně upravená aditiva udržují všechny díly bez nečistot, kalů a usazenin.

KÓD E100072

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API SN STJLR
03.5004
Ford WSS-M2C948-B



DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 20 l – 60 l



EUROL FORTENCE 5W-30

PLNĚ SYNTETICKÝ

Motorový olej pro nízkou spotřebu paliva, určený pro benzinové, plynové a dieselové motory většiny osobních automobilů Ford a lehkých užitkových komerčních vozidel vyrobených od roku 2012, včetně určitých modelů automobilů Jaguar. Plně syntetický olej 5W-30 během studeného startu rychle vytváří velmi stabilní mazací vrstvu a lze jej používat ve všech předchozích modelech, na které se vztahuje specifikace Ford WSS-M2C-912A nebo 913A/B/C. Tento olej lze dále používat ve všech vozidlech, pro která se doporučuje specifikace ACEA A5/B5 nebo A1/B1.

KÓD E100065

SCHVÁLENÉ POUŽITÍ
Ford WSS-M2C913-D

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API SL
ACEA A1/B1 / A5/B5
STJLR 03.5003
Renault RN0700

DOPORUČENÉ POUŽITÍ
Fiat 9.55535-G1 / N1



DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 5 l – 20 l – 60 l – 210 l



EUROL SYNDURA 5W-40

PLNĚ SYNTETICKÝ

Olej Syndura se vyrábí speciálně pro nové motory Mercedes-Benz, benzinové i dieselové, pro které společnost Mercedes-Benz vyžaduje specifikaci MB 229.5 a prodloužené intervaly výměny. Plně syntetický motorový olej je také vhodný pro řadu dalších benzinových a dieselových motorů osobních a lehkých užitkových komerčních vozidel bez filtru pevných částic. Tento olej se doporučuje pro automobily vybavené katalyzátory, motory s turbodmychadly a systémy přímého vstřikování paliva v rámci snížení spotřeby oleje a paliva.

KÓD E100084

SCHVÁLENÉ POUŽITÍ
Schválení MB 229.5

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API SN/CF
ACEA A3/B4
VW 502.00 / 505.00
MB 226.5
BMW Longlife-01
PSA B71 2296 / 2293
Porsche A40

Renault RN0710 / RN0700
GM-LL-B-025
Fiat 9.55535-M2 / H2



DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 5 l – 20 l – 60 l – 210 l



EUROL SUPER LITE 5W-30, 5W-40, 5W-50

PLNĚ SYNTETICKÝ

Plně syntetický motorový olej pro benzinové a dieselové motory osobních a lehkých užitkových vozidel s turbodmychadly i bez nich. Pro automobily vybavené katalyzátory a systémy přímého vstřikování paliva. Během studeného startu vytváří velmi rychle stabilní mazací vrstvu a nabízí vysokou tepelnou stabilitu v náročných provozních podmínkách. Poskytuje dobrou ochranu proti opotřebení, korozi a jeho speciální aditiva chrání všechny díly před usazeninami.

KÓD E100091, E100092, E100093

SCHVÁLENÉ POUŽITÍ
VW 502.00 /
505.00 (E100092)
Schválení MB
229.3
(E100092)
Renault RN0710 /
RN0700 (E100092)
SPLŇUJE SPECIFIKACE
API SN/CF
ACEA A3/B4
(E100092)
PSA B71 2296 / 2293
(E100092)
Porsche A40
(E100092)

GM-LL-B-025
(E100092)
MB 229.1 (E100092)
DOPORUČENÉ POUŽITÍ
ACEA A3/B4 (E100091,
E100093)
VW 502.00 /
505.00
(E100091,
E100093)
MB 229.3 (E100091, E100093)
Renault RN0710 / RN0700
(E100091, E100093)
Fiat 9.55535-Z2 / N2 / M2 /
H2
(E100092)

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 | 4 | 5 | 20 | 60 | 210 l



EUROL PLX 5W-30, 5W-40

PLNĚ SYNTETICKÝ

Řada PLX zahrnuje plně syntetické motorové oleje pro benzinové a dieselové motory osobních automobilů a lehkých užitkových vozidel. Tento olej je vhodný pro automobily vybavené katalyzátory, motory s turbodmychadly a systémy přímého vstřikování paliva. Během studeného startu vytváří velmi rychle stabilní mazací vrstvu a nabízí vysokou tepelnou stabilitu v náročných provozních podmínkách. Oleje řady PLX přinášejí úsporu paliva a lze je míchat se syntetickými i minerálními motorovými oleji.

KÓD E100052, E100053

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API SM/CF
DOPORUČENÉ POUŽITÍ
ACEA A3/B3
VW 502.00 / 505.00
MB 229.3
BMW Longlife-98
Porsche A40
Renault RN0710 / RN0700

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 | 4 | 5 | 20 | 60 | 210 l



EUROL MAXENCE RC 10W-60

PLNĚ SYNTETICKÝ

Silný plně syntetický motorový olej pro osobní automobily se speciálními aditivy, díky kterým je tento olej přizpůsoben pro závody a rallye. Tento olej rychle vytváří mazací vrstvu, která chrání všechny pohyblivé díly před opotřebením, a to i v těch nejnáročnějších provozních podmínkách. Olej Maxence vykazuje skvělou tepelnou a oxidační stabilitu a omezuje vznik usazenin při spalování, což zvyšuje výkon za současného omezení veškerých usazenin na minimum a zachování třídy viskozity oleje.

KÓD E100061

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API SM/CF
DOPORUČENÉ POUŽITÍ
MB 229.1
VW 500.00 /
505.00
Fiat 9.55535-H3

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 | 4 | 5 | 20 | 60 | 210 l



EUROL TURBOSYN 10W-40, 15W-50

POLOSNTETICKÝ

Polosyntetický motorový olej s téměř univerzální použitelností v benzinových a dieselových motorech osobních automobilů a lehkých užitkových komerčních vozidel. Během studeného startu vytváří tento olej kvalitní mazací vrstvu a při vysokých provozních teplotách nabízí vynikající mazání. Díky jedinečnému složení vykazuje tento olej nízkou tendenci k odpařování za současného úspory paliva a omezení emisí výfukových plynů. Olej je teplotně stabilní a zachová si svoji úroveň kvality.

KÓD E100094, E100039

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API SL/CF
ACEA A3/B4
MB 229.1
VW 501.01/505.00
DOPORUČENÉ POUŽITÍ
VW 500.00
Fiat 9.55535-G2

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 | 4 | 5 | 20 | 60 | 210 l



EUROL TURBOCAT 10W-40, 15W-40, 20W-50

POLOSYNTETICKÝ

Polosyntetický motorový olej pro benzinové a dieselové motory. Díky vysokému indexu viskozity zajišťuje olej vynikající studený start a silnou mazací vrstvu při vysokých teplotách. Jeho jedinečné složení zaručuje omezené odpařování v náročných provozních podmínkách. Olej poskytuje optimální ochranu proti opotřebení. Výrazné charakteristiky potlačování koroze a pěnivosti, včetně vysoké odolnosti proti oxidaci. Tento olej je zárukou čistého a spolehlivého motoru.

KÓD E100114, E100022, E100021

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API SL/CF
ACEA A3/B3
MB 229.1
VW 501.01/505.00



DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 4 l – 5 l – 20 l – 60 l – 210 l



EUROL SPECIAL 10W-30, 10W-40, 15W-40, 20W-50

MINERÁLNÍ

Minerální motorový olej pro benzinové, plynové a dieselové motory, se zvýšenou odolností viskozity, která brání jejímu postupnému poklesu. Díky tomu je zaručena silná a stabilní mazací vrstva i při vysokých teplotách. Koroze a kaly jsou omezeny na minimum, zatímco aditiva proti opotřebení, kombinovaná s vysoce kvalitními základními oleji, nabízí maximální ochranu výrazně zatěžovaných dílů. Oleje Eurol Special Multigrades jsou zvláště vhodné pro starší automobily jako záběhové motorové oleje.

KÓD E100060, E100010, E100020, E100040

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API SF/CD
MIL-L-
2104D

DOPORUČENÉ POUŽITÍ
Ford WSS-M2C153-D
MIL-L-46152C
GM 6049-M / 6048-M



DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 4 l – 5 l – 20 l – 60 l – 210 l



OLEJE PRO NÁKLADNÍ VOZY A TĚŽKOU TECHNIKU

Naše produktová řada pro nákladní vozy a těžkou techniku je úzce zaměřena na práci diesellových motorů v extrémních podmínkách, oblastní emisní předpisy, kvalitu dostupné motorové nafty a následné technické požadavky hlavních výrobců automobilů. Každý z těchto výrobků má své jedinečné vlastnosti a je speciálně navržen tak, aby optimalizoval výkon jakéhokoliv komerčního vozového parku.



EUROL GEO-MAX SA 15W-40

NÍZKO POPELNATÝ

Eurol Geo-Max SA 15W-40 je prémiový motorový olej pro smíšený vozový park se čtyřdobými dieselovými a benzinovými motory s atmosférickým sáním a motory přeplňované, které vyžadují specifikaci API CK-4/SN. Je navržen tak, aby odpovídal potřebám specifikací hlavních severoamerických a evropských výrobců automobilů v oblasti vybavení nových motorů a náročných provozních podmínek. Ve srovnání s předchozí technologií API CJ-4 zvyšuje účinnost oxidační ochrany o více než 60 %.

KÓD E100167

SCHVÁLENÉ POUŽITÍ
API CK-4

SPLŇUJE SPECIFIKACE

API CJ-4 / SN
ACEA E6 / E7 / E9

MB 228.31

MAN M3275 / M3575

Caterpillar ECF-3

CES 20081

Ford WSS-M2C171-E / F

MTU typ 2.1

Detroit Diesel DDC

93K218 / DDC 93K222

JASO DH-2

Cummins CES 20086

Mack EO-O Premium

Plus / EOS-4.5

Renault VI RLD-3 / RLD-4

Deutz DQC III-10 LA

Volvo VDS-4.5, VDS-4



DOSTUPNÁ BALENÍ 20 l – 60 l – 210 l



EUROL GEO-MAX FE 5W-30

NÍZKO POPELNATÝ

Plně syntetický motorový olej UHPD s dlouhým intervalem výměny, určený pro užitková vozidla, založený na technologii s nízkým obsahem sulfátového popela, fosforu a síry. To znamená, že koncentrace síry, fosforu a sulfátového popela jsou radikálně sníženy s cílem ochránit systémy následného zpracování výfukových plynů. Olej Geo-Max snižuje spotřebu paliva a pomocí speciální technologie aditiv omezuje emise výfukových plynů z motorů Euro IV, V a VI. Je vhodný i pro starší nákladní vozy s motory Euro III.

KÓD E100109

SCHVÁLENÉ POUŽITÍ

Scania Low Ash

SPLŇUJE SPECIFIKACE

API CJ-4
ACEA E4 / E6 / E7 / E9
MB 228.51 / 228.31
MAN M 3677 / 3477 / 3271-1

Volvo VDS-4

Renault RLD-3 / RLD-2

Caterpillar ECF-3

CES 20081

MTU type 3.1 / 2.1

DDC PGOS 93K218

MAN M 3575

Mack EO-O PP

Deutz DQC IV-10-LA

Scania LDF-4



DOSTUPNÁ BALENÍ 5 l – 20 l – 60 l – 210 l



EUROL GEO-MAX 10W-40

PLNĚ SYNTETICKÝ

Plně syntetický motorový olej pro moderní nákladní vozy s radikálně sníženými koncentracemi síry, fosforu a sulfátového popela na ochranu systémů následného zpracování výfukových plynů. Olej Geo-Max 10W-40 je vhodný i pro motory bez filtru pevných částic, např. motory starších nákladních vozů Euro-3, které musí splňovat specifikace ACEA E4, Mercedes 228.5, DAF HP-2 a MAN 3277, včetně Renault RXD při použití motorové nafty s nízkým obsahem síry.

KÓD E100121

SCHVÁLENÉ POUŽITÍ

MB 228.51

MAN M 3477 / 3575

Volvo VDS-4

SPLŇUJE SPECIFIKACE

API CJ-4
ACEA E4 / E6 / E7 / E9
MB 228.31 / 235.28
MAN M 3271-1

Volvo VDS-3

Scania Low Ash

Renault RLD-3 / RLD-2

Caterpillar ECF-3

CES 20081

MTU typ 3.1 / 2.1

Detroit Diesel DDC

93K218

Mack EO-O PP / EO-N

Premium Plus

JASO DH-2

Voith Class B

Deutz DQC IV-10-LA



DOSTUPNÁ BALENÍ 5 l – 20 l – 60 l – 210 l



EUROL MARATHOL FE 5W-30

NÍZKO POPELNATÝ

Eurol Marathol FE 5W-30 je plně syntetický motorový olej s prodlouženými intervaly výměny pro užitková vozidla, založený na technologii s nízkým obsahem sulfátového popela, fosforu a síry. Tato technologie chrání systémy následného zpracování výfukových plynů. U motorů Euro IV, V a VI omezuje škodlivé emise výfukových plynů. Olej Marathol FE lze použít i ve starších nákladních vozech s motory Euro-3, pro které platí specifikace Mercedes 228.5 nebo MAN 3277, a také Renault RXD v zemích, kde se používá motorová nafta s nízkým obsahem síry.

KÓD E100120

SCHVÁLENÉ POUŽITÍ

API SN

MAN M 3677 / 3477 / 3271-1

Volvo VDS-4 / VDS-3

Renault RLD-3 / RLD-2

Mack EO-O PP

SPLŇUJE SPECIFIKACE

API CJ-4/SN

ACEA E6 / E7 / E9

MB 228.51 / 228.31

Scania Low Ash

Renault RXD / RGD

Caterpillar ECF-3

CES 20081

MTU type 3.1

Detroit Diesel DDC

93K218

Voith Retarder Class B

Mack EO-N Premium

Plus / EO-M Plus

JASO DH-2

Deutz DQC IV-10-LA



DOSTUPNÁ BALENÍ 5 l – 20 l – 60 l – 210 l



EUROL MARATHOL

10W-40

NÍZKO POPELNATÝ

Plně syntetický motorový olej pro užitková vozidla s technologií s nízkým obsahem sulfátového popela, fosforu a síry. Zejména společnosti Mercedes (228.51) a MAN (M3477) zavedly speciální normy pro oleje, které splňují emisní předpisy Euro-4 a Euro-5, včetně požadavku na snížený obsah síry, fosforu a sulfátového popela. Z tohoto důvodu zavedla společnost ACEA specifikaci E6. Olej Marathol lze používat i ve starších nákladních vozech s motory Euro-3, Mercedes 228.5 a MAN 3277, včetně nákladních vozů Renault RXD a DAF HP-2.

SCHVÁLENÉ POUŽITÍ
MB-Approval 228.51
MAN M 3477 /
3271-1
Volvo VDS-3
Renault RD-2
Mack EO-N

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API CI-4
ACEA E6 / E7
MB 226.9

Renault RXD
CES 20076 / 20077
Deutz DQC III-10 LA
MTU type
3.1
Renault RGD
DAF
JASO DH-2



KÓD E100119

DOSTUPNÁ BALENÍ 5 l – 20 l – 60 l – 210 l



EUROL SYNTRAX

5W-30 CF UHPD

PLNĚ SYNTETICKÝ

Plně syntetický motorový olej splňující tzv. požadavky UHPD (vysoce výkonný olej pro dieselové motory), vhodný pro výkonné naftové motory nákladních vozů. Tento olej omezuje korozi a opotřebení na minimum během extrémně dlouhých intervalů výměny, což výrazně snižuje spotřebu paliva. Olej Syntrax lze také používat v motorech užitkových vozidel Euro III a IV, pro které je předepsána specifikace ACEA E5 nebo E7. Vzhledem k nízké viskozitě zajišťuje dokonalý start za studena a ztráty způsobené odpařováním jsou minimální.

SCHVÁLENÉ POUŽITÍ
Volvo VDS-3
Scania LDF
Renault RLD-2
Mack EO-N

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API CI-4
ACEA E4 / E7
MB 228.5
MAN M 3277 /
3377

Volvo VDS-2
Renault RXD
Caterpillar ECF-2
CES 20076 / 20077 / 20078
Deutz DQC IV-10
Global DHD-1
MTU type 3
Mack EO-M Plus
JASO DH-1



KÓD E100116

DOSTUPNÁ BALENÍ 5 l – 20 l – 60 l – 210 l



EUROL SYNTRUCK

XLD 10W-40

PLNĚ SYNTETICKÝ

Plně syntetický motorový olej s velmi dlouhým intervalem výměny pro užitková vozidla, který splňuje nejnovější požadavky. Díky své schopnosti snižovat spotřebu paliva je mimořádně vhodný pro použití ve vysoko přeplňovaných motorech nákladních vozů, autobusů a průmyslových vozidel. Olej obsahuje speciální aditivační technologii udržující motor i motorový olej stále dokonale čisté. Použití takových dlouhých intervalů výměny závisí na doporučení výrobce automobilů, provozním použití a využívaném způsobu filtrace.

SCHVÁLENÉ POUŽITÍ
MAN M 3277
Volvo VDS-3
Renault RLD-2
Scania LDF-3
Mack EO-N

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API CF
ACEA E4 / E7
MB 228.5

Scania LDF-3 / LDF-2 /
LDF
Renault RLD-2 / RLD /
RXD
Deutz DQC III-10
MTU type 3 DAF
Mack EO-N



KÓD E100122

DOSTUPNÁ BALENÍ 5 l – 20 l – 60 l – 210 l



EUROL GLOBENCE

10W-30, 15W-40

NÍZKO POPELNATÝ

Polosyntetický motorový olej vhodný pro značně zatěžované dieselové motory, který byl vyvinut podle nejnovějších předpisů o spotřebě paliva a nařízení o emisích výfukových plynů. Splňuje všechny kvalitativní požadavky kladené na evropské, americké a japonské oleje pro naftové a benzinové motory. Olej Globence plně vyhovuje nejnovějším přísným normám pro americké nákladní vozy s i bez EGR a filtru pevných částic. Kvalita oleje Eurol Globence je zaručena během celého intervalu výměny, bez ohledu na typ motoru.

SCHVÁLENÉ POUŽITÍ
MB-Approval 228.31 (E100124)
Volvo VDS-4 (E100124)
Renault RLD-3 (E100124)
MAN M 3575 (E100124)
Mack EO-O PP (E100124)

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API CJ-4/SN / SM (E100123)
API CJ-4/SM / CF (E100124)
MAN M 3275 / 3575 (E100123)
Volvo VDS-4 (E100123)
ACEA E9 (E100123)
MB 228.31 (E100123)

Renault RLD-3 (E100123)
Cat ECF-3 / ECF-2 / ECF-1-A
CES 20081
Deutz DQC III-10
MTU type 2.1
Mack EO-O PP (E100123)
Global DHD-1 (E100124)
Detroit Diesel DDC 93K215 (E100124)
JASO DH-2 (E100124)
ACEA E9 (E100124)



KÓD E100123, E100124

DOSTUPNÁ BALENÍ 5 l – 20 l – 60 l – 210 l



EUROL ENDURANCE LD 10W-40

POLOSYNTETICKÝ

Polosyntetický motorový olej UHPD umožňující dlouhé intervaly výměny, určený pro užitková vozidla, mezi která patří nákladní vozy, autobusy a průmyslová vozidla. Tento olej poskytuje vynikající ochranu proti obrušování a vykazuje vynikající stabilitu při oxidaci a vysoké teplotě. To umožňuje snižovat spotřebu paliva díky vynikající technologii aditiv, která udržuje jak olej, tak motor nevídaně čisté i během prodloužených intervalů výměny na základě povolení výrobce a v závislosti na pracovních podmínkách a způsobech filtrace.

KÓD E100117

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API CI-4
ACEA E4 / E7
MB 228.5
MAN M 3277
Volvo VDS-3 / VDS-2
Scania LDF-2
Renault RLD-2 / RXD
CES 20077 / 20078
Deutz DQC III-10
MTU type 3

Mack EO-N / EO-M Plus



DOSTUPNÁ BALENÍ 5 l – 20 l – 60 l – 210 l



EUROL FUSION 10W-40

POLOSYNTETICKÝ

Polosyntetický motorový olej vhodný zejména pro výrazně zatěžovaná užitková vozidla, jakož i pro benzinové, plynové a méně zatěžované dieselové motory, bez ohledu na to, zda jsou vybaveny turbodmychadly, katalyzátory či vstříkovacími systémy common rail. Olej Fusion splňuje řadu specifikací hlavních výrobců vozů, a proto je dokonalým multifunkčním motorovým olejem pro smíšený vozový park. Jeho syntetický základ zajišťuje bezproblémový studený start, úsporu paliva a nižší spotřebu oleje díky nízkým ztrátám vlivem odpařování.

KÓD E100113

SCHVÁLENÉ POUŽITÍ
Volvo VDS-3
Renault RLD-2
Mack EO-N
SPLŇUJE SPECIFIKACE
API SL/CI-4
ACEA A3/B4 / E7
Allison C-4
MB 235.27 / 228.3 / 229.1
MAN M 3275 / 3271
Caterpillar ECF-2 / ECF-1-A
Renault RLD

CES 20077 / 20078
Deutz DQC III-10
Global DHD-1
MTU type 2
Detroit Diesel DDC 93K215
JASO DH-1
Voith Class A



DOSTUPNÁ BALENÍ 5 l – 20 l – 60 l – 210 l



EUROL DIESEL-GUARD 15W-40

MINERÁLNÍ

Eurol Diesel-Guard 15W-40 Plus je moderní minerální motorový olej. Olej je vhodný zejména pro výrazně zatěžované dieselové motory s turbodmychadly nebo bez nich a pro terénní stroje. Díky stabilitě při vysoké teplotě i během doby stárnutí a díky přítomnosti silných čisticích aditiv, zajišťuje tento olej trvale dobrý stav motoru i samotného oleje. Opatření je omezeno na minimum i v těch nejnáročnějších pracovních podmínkách. Kvalita oleje je zaručena během jeho celého intervalu výměny.

KÓD E100112

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API CI-4/SL
ACEA E7
MB 228.3
Volvo VDS-3
Renault RLD-2 / RLD
Caterpillar ECF-2 / ECF-1-A
CES 20076 / 20077 / 20078
Deutz DQC III-10
Global DHD-1

MTU type 2
Detroit Diesel DDC 93K215
Mack EO-N / EO-M Plus



DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 5 l – 6 l – 20 l – 60 l – 210 l



EUROL MULTIFLEET 10W-30, 15W-40, 20W-50

MINERÁLNÍ

Silný minerální motorový olej vhodný zejména pro použití ve smíšeném vozovém parku vozů s benzinovými, plynovými a méně zatěžovanými dieselovými motory, ať už s turbodmychadly a katalyzátory, nebo bez nich. Vzhledem k této široké použitelnosti může tento olej omezit velikost potřebných zásob majitele vozového parku i prodejce vozů. Důsledně plní přísné normy pro usazeniny na koruně pístů, v horních drážkách pístních kroužků a na ostatních částech pístů. Kromě toho má vynikající čisticí schopnost.

KÓD E100032, E100046, E100041

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API SJ/CG-4
MB 228.1 (E100046, E100041)
MAN 271 (E100046, E100041)
Volvo VDS (E100046, E100041)
MTU type 1 (E100046, E100041)
Mack EO/L (E100046, E100041)
VW 501.01/505.00 (97) (E100046, E100041)

DOPORUČENÉ POUŽITÍ
MB 228.1 (E100032)
MAN 271 (E100032)
Volvo VDS (E100032)
MTU type 1 (E100032)
Mack EO/L (E100032)
ACEA E2-07 / A2-02



DOSTUPNÁ BALENÍ 600 ml – 1 l – 4 l – 5 l – 60 l – 210 l



EUROL BEDIGA 10W-40, 15W-40, 20W-50 MINERÁLNÍ

Eurol Bediga je minerální motorový olej, který zajišťuje optimální mazání starších osobních automobilů a lehce zatěžovaných užitkových vozidel s benzinovými nebo dieselovými motory. Části motoru jsou chráněny proti opotřebení a korozi. Speciální čisticí aditiva zajišťují rozptýlení částic rzi a sazí. Díky zvýšené stabilitě indexu viskozity se třída viskozity nemění, takže olej nadále vytváří silnou mazací vrstvu mezi pohyblivými díly motoru.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API SH (E100125)
API SG/CF-4

DOPORUČENÉ POUŽITÍ
MB 228.1
MIL-L-46152 /
2104D
VW 505.00 (97)



KÓD E100096, E100125, E100045

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 | - 5 | - 20 | - 60 | - 210 |



EUROL HDX SAE 30, SAE 40, SAE 50 MINERÁLNÍ

HDX je speciálně vyvinut pro benzinové a dieselové motory o středním a vysokém výkonu, včetně motorů stacionárních. Tento olej je vhodný také pro dieselové motory spalující motorovou naftu s vyšším obsahem síry (až 0,5 %). Vykazuje silnou schopnost čistit a chránit díly proti opotřebení. To brání usazování uhlíku na pístech, ventilech a ve spalovací komoře. Olej HDX splňuje specifikaci API CF-2, která platí pro dieselové motory Detroit, a může být použit jako převodový olej tam, kde se požaduje sezonní olej.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API SG/CF/CF-2

DOPORUČENÉ POUŽITÍ
MB 228.0
MAN 270
ACEA E2-96 Issue 5



KÓD E100271, E100272, E100273

DOSTUPNÁ BALENÍ 5 | - 20 | - 60 | - 210 |



EUROL HDS SAE 10W, 20W-20, SAE 30, SAE 40 MINERÁLNÍ

Vyvinut pro benzinové a dieselové motory středního a vysokého výkonu, jakož i pro motory stacionární, bez ohledu na to, zda spalují motorovou naftu s obsahem síry do 0,5 %. Olej brání usazování uhlíku na pístech, ventilech a ve spalovací komoře. Vykazuje výrazné charakteristiky proti opotřebení, korozi, pěnovosti a vysokou oxidační stabilitu jako ochranu proti zahušťování oleje. Olej HDS SAE 30 splňuje specifikaci API CF-2, která se vyžaduje hlavně pro dieselové motory Detroit.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API SF/CF (E101250,
E101270, E101275)
API SF/CD (E101260)
MIL-L-2104D
(E101250, E101260)
MIL-L-2104B /
46152B
(E101270, E101275)

DOPORUČENÉ POUŽITÍ
Ford WSS-M2C153-D
(E101250, E101260)
MIL-L-46152C
(E101250, E101260)
GM 6049-M / 6048-M
(E101250, E101260)
CCMC G2/D1
(E101270, E101275)



KÓD E101250, E101260, E101270, E101275

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 | - 5 | - 20 | - 60 | - 210 |





OLEJE PRO ZEMĚDĚLSKOU TECHNIKU

Zemědělské stroje a stroje pro zemní práce musí fungovat na nejvyšší úrovni. Použití aktuální řady je zásadně důležité. Naše řada zahrnuje oleje Eurol Altrack (STOU) pro současné mazání motoru, převodovky a hydrauliky. Oleje Eurol UTTO jsou vhodné pro převodovku a hydrauliku. Oleje SHPD jsou určeny hlavně pro mazání motorů traktorů.



EUROL ALTRACK

10W-40 STOU

POLOSÝNTECKÝ

Altrack 10W-40 je univerzální traktorový olej pro různá roční období (Super Tractor Oil Universal) a je speciálně vyvinut pro použití v motoru, převodovce a hydraulickém systému. Lze jej používat celoročně v traktorech s kotoučovými brzdami ponořenými do oleje (tzv. „mokrě brzdy“). Nabízí dokonalou ochranu proti korozi, oxidaci a opotřebení při extrémně vysokých zátěžích v převodkách.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API CG-4/SF / GL-4
Allison C-4
ZF TE ML 06B/
06C/06R/07B
Case MS 1206,
MS1209
MB 228.1
MF M1145 / M1144 /
M1143 / M1139 /
M1135
Ford NH
82009201/2/3
/ WSS-M2C159-B/C /
WSS-M2C134-D

John Deere J20C, J27
NH 024 C / 030 C / 410
B
/ 420 A

DOPORUČENÉ POUŽITÍ
MIL-L-2105



KÓD E105082

DOSTUPNÁ BALENÍ 5 l – 20 l – 60 l – 210 l



EUROL ALTRACK STOU

10W-30, 15W-30, 15W-40

MINERÁLNÍ

Tato řada Altrack je sérií univerzálních traktorových olejů pro různá roční období (Super Tractor Oil Universal) a je speciálně vyvinuta pro použití v motoru, převodovce a hydraulickém systému. Lze ji používat celoročně v traktorech s kotoučovými brzdami ponořenými do oleje (mokrě brzdy). Nabízí dokonalou ochranu proti korozi, oxidaci a opotřebení při extrémně vysokých zátěžích.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API CG-4/SF / GL-4
Allison C-4
ACEA E3-02
Case MS 1206, MS1209
MB 227.1
MB 228.1 (E105075)
MIL-L-2104D / 46152C
John Deere J20C, J27
Caterpillar TO-2
FNHA-2-C201
Ford WSS-M2C159-B/C
Ford NH 82009201/2/3

Ford WSS-M2C134-D (E105075)
Ford WSS-M2C134-D (E105080,
E105084)
MF M1135 / M1139 / M1143 /
M1144 / M1145
ZF TE ML 06B/06C/06R/07B
NH 030 C, NH 024 C, NH 410 B,
NH 420 A

DOPORUČENÉ POUŽITÍ
MIL-L-2105



KÓD E105075, E105080, E105084

DOSTUPNÁ BALENÍ 5 l – 20 l – 60 l – 210 l



EUROL HYKROL CT FLUID

UTTO

Řada Hykrol UTTO je speciálně vyvinuta pro převodovky kombinovaných buldozerů, traktorů a jiných zemědělských zařízení, kapalinových spojek, posilovačů řízení, hydraulických systémů a měničů kroučícího momentu. Vykazuje příznivé charakteristiky tření a je proto mimořádně vhodná pro systémy „mokrých brzd“, které zabraňují tzv. „prokluzu“. Má vysoký index viskozity, velmi silnou olejovou vrstvu a dobré vlastnosti EP a odolnost vůči opotřebení, chrání před korozi, oxidací a tvorbou pěny.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API GL-4
Case MS 1207
CNH MAT 3505
ZF TE-ML 03F
Case MS 1210
Ford WSS-M2C41-B /
WSS-M2C48-C
IH B -6
John Deere J20D
Caterpillar TO-2



KÓD E105825

DOSTUPNÁ BALENÍ 5 l – 20 l – 60 l – 210 l



EUROL HYKROL

JD 68

UTTO

Řada Hykrol UTTO je speciálně vyvinuta pro převodovky kombinovaných buldozerů, traktorů a jiných zemědělských zařízení, kapalinových spojek, posilovačů řízení, hydraulických systémů a měničů kroučícího momentu. Vykazuje příznivé charakteristiky tření a je proto mimořádně vhodná pro systémy „mokrých brzd“, které zabraňují tzv. „prokluzu“. Má vysoký index viskozity, velmi silnou olejovou vrstvu a dobré vlastnosti EP a odolnost vůči opotřebení, chrání před korozi, oxidací a tvorbou pěny.

SCHVÁLENÉ POUŽITÍ
Registrace ZF č. 001971

FNHA-2-C-201.00
MF M1145 / M1143 /
M1141 / M1135
Volvo WB 101
Ford WSS-M2C134-D
Caterpillar TO-2

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API GL-4
Allison C-4
ZF TE-ML 03E/05F/06K
John Deere J20A, J20C
Case MS 1206, MS 1207,
MS 1210
CNH MAT 3505 / 3525



KÓD E105820

DOSTUPNÁ BALENÍ 5 l – 20 l – 60 l – 210 l



EUROL HYKROL PST 80

UTTO

Řada Hykrol UTTO je speciálně vyvinuta pro převodovky kombinovaných buldozerů, traktorů a jiných zemědělských zařízení, kapalinových spojek, posilovačů řízení, hydraulických systémů a měničů krouticího momentu. Vykazuje příznivé charakteristiky tření a je proto mimořádně vhodná pro systémy „mokrých brzd“, které zabraňují tzv. „prokluzu“. Má vysoký index viskozity, velmi silnou olejovou vrstvu a dobré vlastnosti EP a odolnost vůči opotřebení, chrání před korozi, oxidací a tvorbou pěny.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API GL-4
Allison C-4
Case MS 1205
MF M1139 / M1135 /
M1127A
Ford WSS-M2C 86B/C
Caterpillar TO-2



KÓD E105822

DOSTUPNÁ BALENÍ 5 l – 20 l – 60 l – 210 l



EUROL HYKROL WB 102

UTTO

Tento olej byl speciálně vyvinut pro převodovky a hydraulické, olejem chlazené brzdové a spojkové systémy zemědělských, zahradních a průmyslových traktorů. Vzhledem k nízkému bodu tuhnutí je tento olej vhodný zejména do chladných klimatických podmínek. Hodí se pro moderní materiály kotoučových brzd a nabízí lepší vlastnosti z hlediska opotřebení, oxidace, koroze, tvorby pěny a viskozity při nízkých teplotách ve srovnání s běžnými výrobky UTTO se stejnou třídou viskozity.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API GL-4
Allison C-4
ZF TE-ML 03E/05F/06K
Case MS 1207 / 1206 /
1210
CNH MAT 3525
MF M1145 / M1143 / M1141 / M1135
Volvo WB 101 / 102
Ford WSS-M2C134-D
John Deere J20A / J20C
Caterpillar TO-2



KÓD E105835

DOSTUPNÁ BALENÍ 20 l – 60 l – 210 l



EUROL POWERSHIFT TO-4 10W, 30, 50

PRO ŘAZENÍ POD ZATÍŽENÍM

Powershift je vysoce výkonný olej hnací jednotky, vyvinutý pro moderní náročné terénní aplikace, stejně jako i rozvodovky, které vyhovují specifikaci CAT TO-4 nebo Allison C4. Tyto oleje se doporučuje používat v převodovkách pracujících pod zatížením, manuálních nebo automatických převodovkách, rozvodovkách, hydraulických systémech a „mokrých brzdách“ autobusů a nákladních vozů vyžadujících specifikaci Allison C4. Jsou vhodné i pro stroje pro zemní práce, zemědělské aplikace a těžební průmysl.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
Allison C-4
Caterpillar TO-4



KÓD E101248, E101265, E101367

DOSTUPNÁ BALENÍ 5 l – 20 l – 60 l – 210 l



Naše spolupráce s několika týmy v rallye Dakar, nejtěžším závodě na světě, je tím nejlepším důkazem kvality výrobků společnosti Eurol. Tento každoroční závod poskytuje našemu oddělení výzkumu a vývoje dokonalé prostředí pro vývoj a další zlepšování našich výrobků.



Dakar Rally, Mammoet Rallysport



Rally Dakar, Riwald Dakar Team



Dakar Dakar



Quality is in our nature





PŘEVODOVÉ OLEJE

Náš program převodových olejů obsahuje plně syntetické, polosyntetické a minerální oleje. Oleje „pro celou hnací jednotku“ jsou založeny na pokročilém systému aditiv, který ve srovnání s běžnými technologiemi poskytuje velké výhody. Pokud jde o zatížení převodovek, vyznačují se tyto oleje účinnějším zpracováním větších sil na převodovkách. Nové generace olejů MTF (Manual Transmissions Fluids = oleje pro manuální převodovky) vytvářejí prostřednictvím snížené spotřeby paliva a zlepšených vlastností řazení nový standard.



EUROL FULTRASYN

75W-90 GL-3/-4/-5

PRO CELOU HNAČÍ JEDNOTKU

Plně syntetický převodový olej pro manuální převodovky, rozvodovky a systémy požadující specifikace API GL-3, -4 nebo -5. Plně kompatibilní se synchronními převodovkami. Unikátní složení nejen brání opotřebení, ale současně minimalizuje vznik koroze a pěny. Při vysokých teplotách je olej chráněn před tepelnou oxidací. Vzhledem k vynikajícím vlastnostem EP je pokles viskozity způsobený vysokým zatížením minimální, a to i během prodloužených intervalů výměny.

KÓD E110076

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API GL 4/5 / MT-1

DOPORUČENÉ POUŽITÍ
MAN 342 type M3 / 341
Type E3
MB 235.8
ZF TE-ML 02B/05B/07A/
12B/12/12N/16F/17B/
19C/21B
DETROIT DIESEL
DFS93K219.01
Arvin Meritor 076-N
Mack GO-J

IVECO
MIL-PRF-2105E
Volvo 97312
Scania STO 1:0
Renault (Note Technique
B0032/2 Annex 3)
DAF
MAN 341 Type Z2
SAE J2360



DOSTUPNÁ BALENÍ 1 | - 5 | - 20 | - 60 | - 210 |



EUROL FULTRASYN

75W-90 XLD

PRO CELOU HNAČÍ JEDNOTKU

Eurol Fultrasyn XLD 75W-90 je plně syntetické mazivo pro celou hnací jednotku, tj. převodovku a nápravu. Poskytuje dodatečnou ochranu povrchu ozubených kol, ochranu proti korozi, oxidační stabilitu, vynikající kompatibilitu těsnění a nižší spotřebu paliva. Společnost Eurol jej doporučuje používat v aplikacích s prodlouženými servisními intervaly, tedy v autobusech, dodávkových vozech, lehkých a těžkých nákladních vozech provozovaných na dálnicích, výkonných manuálních převodovkách, nápravách a rozvodovkách vyžadujících výkon podle API GL-5/GL-4 a MT-1.

KÓD E100180

SPLŇUJE SPECIFIKACE
MAN 342 Typ S1 / Z2

DOPORUČENÉ POUŽITÍ
API GL-4/ GL-5/ MT-1
MB 235.8
ZF TE-ML 02B / 05A /
07A / 12B / 12L / 12N
/ 16B / 16F / 17B / 19C
/ 21A
DETROIT DIESEL
DFS93K219.01
Arvin Meritor 076-N
Mack GO-J

IVECO
MIL-PRF-2105E
Volvo 97312
Scania STO 2:0A FS /
STO 1:0
DAF
SAE J2360
Renault
MAN 342 type M3



DOSTUPNÁ BALENÍ 1 | - 5 | - 20 | - 60 | - 210 |



EUROL TRANSYN

75W-90 GL-3/-4/-5

PRO CELOU HNAČÍ JEDNOTKU

Polosyntetický převodový olej, který lze používat v manuálních převodovkách i rozvodovkách, pro které je předepsána kvalita oleje podle API GL-3, -4 nebo -5. Tento výrobek pomůže snížit zásobu převodových olejů, neboť jej lze používat pro celou hnací jednotku. Speciální aditiva pomáhají snižovat spotřebu paliva. Lze jej používat v synchronních převodovkách a zajišťuje snadné a plynulé řazení, které vykazuje vynikající charakteristiky při vysokém tlaku pro zvládnání velkých zatížení a vibrací.

KÓD E110075

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API GL 4/5 / MT-1
MIL-L-2105 B/C/D
ZF TE-ML
02B/05A/07A/08A/12E/
16B/16C/16D/17B/
19B/21A
Mack GO-J
MIL-PRF-2105E
Volvo 97310
Scania STO 1:0

DAF
MAN M 3343 Typ M / 342
Type M2 / 341 Type Z2

DOPORUČENÉ POUŽITÍ
MB 235.1 / 235.0
Arvin Meritor 076-N IVECO



DOSTUPNÁ BALENÍ 1 | - 5 | - 20 | - 60 | - 210 |



EUROL HPG

80W-90 TDL GL-3/-4/-5

PRO CELOU HNAČÍ JEDNOTKU

Minerální převodový olej, který lze používat v celé řadě hnacích jednotek osobních automobilů, autobusů a nákladních vozidel, pro které je předepsána specifikace API GL-4 nebo GL-5. Nabízí vynikající stabilitu a vysokou úroveň ochrany ozubených kol a synchronizátorů v celé hnací jednotce. Lze tudíž snížit množství druhů olejů na skladě. Tento výrobek vykazuje dobrou stabilitu z hlediska oxidace při vysokých teplotách a nabízí perfektní řešení pro smíšený vozový park, neboť jej lze používat v létě i v zimě (od -25 °C).

KÓD E110627

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API GL-4/ GL-5/ MT-1
MAN 341 Type E2 /Z2,
342Type M-2
MB 235.0
ZF TE-ML 02B/ 05A/ 07A/
08/ 12E/ 12L/ 12M/ 16B/
16C/ 16D/ 17B/ 19B/ 21A
DAF GL-5/MIL-PRF- 2105E
Arvin Meritor 076-N

Mack GO-J
Iveco MIL-PRF-2105E
MIL-PRF-2105E
Scania STO 1:0
Renault (Note Technique
B0032/2 Annex 3)
SAE J2360



DOSTUPNÁ BALENÍ 5 | - 20 | - 60 | - 210 |



EUROL HPG 80W-140 TDL GL-4/-5

PRO CELOU HNAČÍ JEDNOTKU

Eurol HPG 80W-140 TDL je univerzální převodový olej, který lze používat v celé řadě hnacích jednotek automobilů, autobusů a nákladních vozů, pro něž je předepsána specifikace API GL-4 nebo GL-5. Nabízí vynikající stabilitu a vysokou úroveň ochrany ozubených kol a synchronizátorů v celé hnací jednotce. Díky speciálnímu složení zabraňuje řadě problémů při řazení a snižuje spotřebu paliva.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API GL-4/ GL-5/ MT-1
MIL-L-2105D
Arvin Meritor 076-N
Mack GO-J
MIL-PRF-2105E
Scania STO 1:0
SAE J2360
ZF 05A/07A/12M/16D/17B



KÓD E110626

DOSTUPNÁ BALENÍ 5 l – 60 l – 210 l



EUROL TRANSLUBE PD 75W-90 GL5

POLOSYNTETICKÝ

Eurol Translube PD 75W-90 GL5 je univerzální převodový olej, který lze používat v manuálních převodovkách a rozvodovkách. Tento olej se může používat pro celou hnací jednotku. Výrobek obsahuje speciální aditiva, která snižují spotřebu paliva a brání problémům při řazení. Díky speciálnímu složení klesá opotřebení, míra koroze a pěnovost na minimum. Při vysokých teplotách je olej chráněn před tepelnou oxidací. Tento olej lze používat v synchronních převodovkách a zajišťuje snadné a plynulé řazení i při nízkých teplotách.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API GL-5
MIL-L-2105 B/C/D



KÓD E110616

DOSTUPNÁ BALENÍ 5 l – 60 l – 210 l



EUROL FULTRAX 75W-140 LS

PLNĚ SYNTETICKÝ

Plně syntetický převodový olej s omezeným prokluzem, vyvinutý pro vysoce výkonné převodovky vyžadující vysoce viskózní olej, odolávající vysokým zatížením, vysokým tlakům a rázovým zatížením. Doporučuje se pro hypoidní převodovky, redukce nábojů a diferenciály moderních automobilů se „systémy omezeného prokluzu“ nebo bez nich. Vzhledem k vysokému indexu viskozity a dobrým charakteristikám tekutosti při nízkých teplotách bude olej Fultrax „setrvávat ve své třídě“ i v těch nejnáročnějších pracovních podmínkách v automobilech, nákladních vozech a traktorech.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API GL-5
Ford WSS-M2C192-A
Scania STO 1:0
BMW 83 23 9 407 870 /
80 23 2 282 583
GM/Opel GM 12346140



KÓD E110077

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 20 l – 60 l – 210 l



EUROL MTF 75W-85 FE GL-5

PLNĚ SYNTETICKÝ

Syntetický převodový olej, který lze používat v rozvodovkách a manuálních převodovkách, jež vyžadují GL-5, s omezeným prokluzem nebo bez něj. Nabízí vysoký výkon nezbytný pro vynikající pohlcování náhlých vysokých zatížení. Olej obsahuje speciální modifikátory tření, které zajišťují nižší spotřebu paliva a nižší tvorbu tepla. Při velmi nízkých i velmi vysokých teplotách je zaručeno odpovídající mazání, včetně ochrany proti korozi, opotřebení, zahušťování a usazeninám.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API GL-5
MB 235.7
ZF TE-ML 18
DOPORUČENÉ POUŽITÍ
VW G 055 190 A2 / G 052
190 A2 / G 052 145 A1
Fiat
BMW
Alfa Romeo
LANCIA



KÓD E110081

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 20 l – 60 l

EUROL MTF 75W-80 GL-5

POLOSYNTETICKÝ



Polosyntetický převodový olej, který lze používat v rozvodovkách a manuálních převodovkách, jež vyžadují GL-5. Nabízí vysoký výkon nezbytný pro vynikající pohlcování náhlých vysokých zatížení. Olej obsahuje speciální modifikátory tření, které zajišťují nižší spotřebu paliva a nižší tvorbu tepla. Při velmi nízkých i velmi vysokých teplotách je zaručeno odpovídající mazání, včetně ochrany proti korozi, opotřebení, zahušťování a usazeninám.

KÓD E110080

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API GL-5
MIL-L-2105 B/C/D

DOPORUČENÉ POUŽITÍ
Fiat
Alfa Romeo Lancia
VW 501 50
BMW 2300 7533 818 /
2300 1434 404 / 2300
7533
513 / 83 22 0 309 031 /
83 22 0 403 247 / 83 22
7
533 818

Volvo 97308
GM/Opel 19 40 182 / 19
40 757 / 19 40 768 / 19
40 776
Ford WSS-M2C200-C/
C2/C3
Citroen
Peugeot
Renault



DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 20 l – 60 l

EUROL MTF 75W GL-4

POLOSYNTETICKÝ



Polosyntetický převodový olej, který lze používat v rozvodovkách i manuálních převodovkách. Je velmi dobře kompatibilní se synchronní převodovkou a zajišťuje velmi hladké řazení i při nízkých teplotách. MTF obsahuje speciální modifikátory tření, které zajišťují udržitelné úspory paliva a omezenou tvorbu tepla. Olej zaručuje odpovídající mazání při velmi nízkých i velmi vysokých teplotách a chrání před korozi, opotřebením, zahušťováním a usazeninami. Je kompatibilní s většinou elastomerů a těsnících materiálů.

KÓD E110073

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API GL-4
MIL-L-
2105

DOPORUČENÉ POUŽITÍ
VW TL 726 (G 052 726
A2/G 055 726 A2/G 060
726 A2/G 070 726 A2)
VW G 052 512 (A2) / 052
178 A2 / 052 171 A1/A2



DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 4 l – 5 l – 20 l – 60 l – 210 l

EUROL HPX ZM 75W-80 GL-4

POLOSYNTETICKÝ



Polosyntetický převodový olej 75W-80 pro delší intervaly výměny. Je vhodný pro použití jak v převodovkách, tak v diferenciálech s intardérem nebo bez něj, které vyžadují převodový olej API GL-4. Díky svému nízkému bodu tuhnutí usnadňuje řazení při nízké teplotě, zatímco jeho vysoký index viskozity zajišťuje správné mazání při vysoké teplotě. Jeho schopnost snižovat spotřebu paliva, spojená s plněním nejnovějších specifikací pro synchronní kroužky, umožňuje delší intervaly výměny.

KÓD E110071

SCHVÁLENÉ POUŽITÍ
MAN 341 Type Z4

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API GL-4
MAN 341 Type
E3
MB 235.4
ZF TE-ML 01L / 02L / 08
/ 13 / 16K
Eaton Europe
(300 000 km nebo
3 roky)

IVECO
Volvo 97305
Renault (Note Technique
B0032/2 Annex 3)
DAF

DOPORUČENÉ POUŽITÍ
Volvo 97307



DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 20 l – 60 l – 210 l

EUROL HPX VC 75W-80

PLNĚ SYNTETICKÝ



Eurol HPX VC 75W-80 je plně syntetické mazivo (PAO) vyvinuté speciálně pro retardéry Voith užitkových vozidel a autobusů. Vykazuje vynikající viskozitu při velmi nízkých teplotách. Je vhodný zejména pro intervaly výměny až do max. 300 000 km v závislosti na použití a pokynech výrobce. Prodloužené intervaly výměny oleje snižují náklady na údržbu a zvyšují hospodárnost.

KÓD E110070

SCHVÁLENÉ POUŽITÍ
Voith Retarder Class C

PERFORMANCE LEVEL
MAN 341 TYPE VR
MB 235.29



DOSTUPNÁ BALENÍ 60 l – 210 l



EUROL HPG 75W-80 GL-5 CP MINERÁLNÍ

Gearoil CP je nízko viskózní minerální převodový olej pro manuální převodovky Citroën, Peugeot, Renault a Volvo. Poskytuje vynikající stabilitu, velmi dobré vlastnosti proti opotřebení a nízkou pěnovitost. Jeho vysoký index viskozity zaručuje optimální mazání za všech provozních podmínek. Olej obsahuje speciálními inhibitory proti korozi, opotřebení a aditiva proti oxidaci. Vynikající tekutost při nízkých teplotách zlepšuje řazení při nízkých teplotách a dále snižuje spotřebu paliva.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API GL-5
MIL-L-
2105D
ZF TE-ML
05A/07A/08A/12E/16B/
16C/16D/17B/19B/21A
MAN 342 Type M2

DOPORUČENÉ POUŽITÍ
PSA Peugeot Citroën
B71 2330



KÓD E110072

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 | - 5 | - 20 | - 60 | - 210 |



EUROL HPG GL-5 80W-90, 85W-90, 85W-140 MINERÁLNÍ

Vysoce výkonné převodové oleje jsou minerální převodové oleje navržené podle nejnovější technologie fosforu a síry, která zajišťuje vynikající ochranu proti vzájemnému kontaktu kovů v nejnáročnějších provozních podmínkách, a to i při rázovém zatížení. Stupně viskozity olejů SAE 80W a 85W vykazují vynikající tekutost při nízkých teplotách, což zajišťuje optimální výkon v každém ročním období. Doporučuje se pro hypoidní převody, redukce nábojů, převodovky, PTO a diferenciály, pro které je předepsána kvalita API GL-5.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API GL-5
MIL-L-2105 B/C/D
(E110630, E110640)
MIL-L-2105D
(E110635)

DOPORUČENÉ POUŽITÍ
Mack GO-G (E110630)
MAN 342 Type M1
(E110635)
MB 235.0 (E110635)

ZF TE-ML 05C/07A/12B/
16B/16C/16D/16E/17B/
19B/21A/21C (E110635)
Volvo 97316 /
97310
(E110635)
Voith 3.325-339 (E110635)
DAF (E110635)



KÓD E110630, E110635, E110640

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 | - 4 | - 5 | - 20 | - 60 | - 210 |



EUROL HPG GL-5 LSD 85W-90, 85W-140 MINERÁLNÍ

Minerální převodový olej se speciálními aditivami pro omezený prokluz pro hypoidní hnací jednotky a diferenciály s omezeným prokluzem. Vzhledem k vynikajícím charakteristikám tření brání skřípání nebo vibracím. Kromě toho vykazuje tento výrobek vynikající tekutost při nízkých teplotách pro optimální výkon v každém ročním období. Díky svým speciálním modifikátorům tření je tento olej vhodný pro diferenciály s omezeným prokluzem, i když jsou vybaveny vícekotoučovými spojkami, osobní automobily, užitková vozidla, traktory a stroje pro zemní práce.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API GL-5 (E110641)
MIL-L-2105 B/C/D (E110641)
ZF TE-ML 05C/12C/16E (E110641)



KÓD E110636, E110641

DOSTUPNÁ BALENÍ 5 | - 20 | - 60 | - 210 |



EUROL MPG GL-4 80W, 80W-90, 85W-90, 85W-140 MINERÁLNÍ

Víceúčelová řada Gearoil je vyrobena z parafinových základních surovin a aditiv, včetně aditiv EP (Extreme Pressure / extrémní tlak) podle technologie fosforu a síry. Doporučuje se pro mnoho typů ručních převodovek a rozvodovek osobních automobilů, autobusů a užitkových vozidel, pro která je předepsán převodový olej API GL-4. Hladké řazení je zaručeno dlouhodobě. Kromě toho vykazují třídy viskozity SAE 80W a 80W-90 vynikající tekutost při nízkých teplotách.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API GL-4
MIL-L-2105 (E110605, E110600, E110610)
MB 235.1 (E110590)
ZF TE-ML 06L/08/16A/17A/19A/19C (E110590)
MAN 341 Type Z2 / E1 (E110590)

DOPORUČENÉ POUŽITÍ
MIL-L-2105 (E110590)



KÓD E110590, E110605, E110600, E110610

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 | - 4 | - 5 | - 20 | - 60 | - 210 |



OLEJE PRO AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY

Oleje Eurol pro automatické převodovky zajišťují pohodlnou jízdu a dlouhodobou záruku. Společnost Eurol přinesla na trh kromě takzvaného Multi-vehicle ATF i zcela nové výrobky ATF, aby splnila požadavky na spotřebu paliva, výkon při nízkých teplotách a vyšších zatíženích. Nabízí celou řadu výrobků pro automatické převodovky, převodovky s dvojitou spojkou a CVT.



EUROL ATF 6700

PLNĚ SYNTETICKÝ

Syntetický olej pro automatické převodovky, který je speciálně vyvinut pro automatické převodovky s nízkou viskozitou ATF. Zajišťuje snadné řazení za všech provozních teplot díky nízkému bodu tuhnutí a vysoké hodnotě specifikace VI. Díky výborné oxidační a tepelné stabilitě si olej ATF 6700 zachovává své jedinečné vlastnosti, takže snadno splňuje předepsané intervaly výměny. Jedinečná kombinace olejů na syntetickém základě a nejmodernějších aditiv, zaručující neomezené a snadné řazení.

KÓD E113653

DOPORUČENÉ POUŽITÍ
Aisin Warner AW-1
Bentley Oil PY112995PA
Chrysler 68157995AA
DSI H 6-Speed Tr. (AT 3292)
Fiat 9.55550-AV2 / AV5
Ford WSS-M2C924-A
Hyundai NWS-9638 / SP IV, SPH-IV
Jaguar O2JDE26444 / Fluid 8432
Mitsubishi SP-IV & ATF J-2
Toyota Type WS (JWS 3324)
Land Rover LR023288 / TYK 500050
Maserati 231603

MB 236.12 / 236.41
Mercon LV / SP
Saab 93 165 147
ZF Lifeguard fluid8
Nissan Matic S
Honda ATF DW-1 GM
Dexron VI
Mazda FZ
M-1375.4
VW G 055 005 / 055
162 / 055 540 / 060 162



DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 20 l – 60 l



EUROL ATF 6100

PLNĚ SYNTETICKÝ

Plně syntetická převodová kapalina, speciálně vyvinutá pro automatické převodovky společnosti General Motors. Je také vhodná pro systémy posilovačů řízení a některé hydraulické systémy, které vyžadují dobrou tekutost při nízkých teplotách. Doporučená kapalina pro doplnění nebo výměnu kapaliny automatických převodovek, pro které je předepsána specifikace DEXRON III nebo VI. Specifikace DEXRON VI je speciálně vyvinuta pro novou šestistupňovou převodovku Hydra-Matic společnosti General Motors vyrobenou v roce 2006 nebo později.

KÓD E113657

SPLŇUJE SPECIFIKACE
GM Dexron VI /
III
MB 236.41
Mercon LV / SP
Toyota Type WS (JWS 3324)
BMW 83 22 0 397 114



DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 5 l – 20 l – 60 l – 210 l



EUROL ATF 7300

PLNĚ SYNTETICKÝ

Tento plně syntetický olej pro automatické převodovky je speciálně vyvinut a požadován pro sedmistupňové převodovky MB NAG2FE+ vyrobené v červnu 2010 a později, které vyžadují nízkou viskozitu ATF. Je vyroben z vysoce kvalitních syntetických základních olejů a nejnovějších aditiv s cílem zaručit trvale vysokou úroveň jeho jedinečných vlastností během řazení. Nabízí výrazné snížení spotřeby paliva a emisí CO₂, a to nejenom díky aditivům na míru, ale také díky nízké viskozitě olejů.

KÓD E113648

DOPORUČENÉ POUŽITÍ
MB 236.15



DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 20 l – 60 l



EUROL ATF 7100

PLNĚ SYNTETICKÝ

Tato moderní plně syntetická kapalina pro automatické převodovky byla vyvinuta pro automatické převodovky MB NAG2 a je vyrobena z vysoce kvalitních syntetických základních olejů. Lze ji používat pro doplnění nebo výměnu kapaliny automatické převodovky, pro kterou se doporučuje SPECIFIKACE MB 236.14, (a také) MB 236.12 a MB 236.10 (s výjimkou systémů 4Matic). Kapaliny ATF 7100 lze také použít jako řešení problémů automatických převodovek, jejichž řazení je méně pohodlné.

KÓD E113658

DOPORUČENÉ POUŽITÍ
MB 236.14



DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 20 l – 60 l – 210 l



EUROL ATF 4100

PLNĚ SYNTETICKÝ

ATF 4100 je plně syntetická kapalina pro automatické převodovky, zvláště doporučená pro automatické převodovky Chrysler. Tento výrobek je vhodný i pro systémy posilovačů řízení a hydraulické systémy, u kterých se vyžaduje vynikající tekutost při nízkých teplotách. Splňuje specifikaci pro servisní plnění ATF+4 (MS-9602) a nahrazuje specifikaci ATF+3 (MS-7176). Doporučuje se hlavně pro doplnění nebo výměnu kapaliny po opravě/revizi automatických převodovek Chrysler, pro které je předepsána specifikace ATF+3 nebo ATF+4.

SPLŇUJE SPECIFIKACE

Mopar ATF +3 (MS 7176E)
Mopar ATF +4 (MS-9602)
Mopar ATF+ (MS 7176)
Mopar ATF+2 (MS 7176D)

DOPORUČENÉ POUŽITÍ

MS-9602



KÓD E113655

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 60 l – 210 l



EUROL ATF 1100

PLNĚ SYNTETICKÝ

Plně syntetický olej pro automatické převodovky, který byl vyvinut pro americké, japonské a korejské automatické převodovky. Je vhodný i pro většinu evropských automatických převodovek. Tento olej pro řadu vozů je unikátní kombinací syntetických základních olejů a nejmodernějších aditiv, která zaručují neomezené a snadné řazení. Speciální modifikátory tření zajišťují dlouhodobou neměnnost charakteristik tření. Snadno splňuje intervaly výměny stanovené hlavním výrobcem vozu.
Toyota / Lexus T, T-II, T-III, T-IV
Voith 55.6335.xx (G607) / G607 / G1363
VW G 052 162 A1/A2 / 052 990 / 055 025 A
ZF TE ML 03D/04D/09X 11B /14B/17C
Mopar ATF +3 (MS 7176E) /
ATF +4 (MS-9602)
Hyundai / Mitsubishi SP, SP- II,
SP-III & Dia Queen J2

DOPORUČENÉ POUŽITÍ

Allison C-4 /TES 295 / TES 389
Isuzu besco ATF-II / ATF-III
Ford Mercon / Mercon V
ATF 7045E / 1375.4 / LT 71141
GM Dexron III / IID / III H
Honda Z1 (kromě CVT)
JWS 3309/3314/3317
MAN 339 Type Z1/V1 & Z2
Nissan Matic D, J, K

Nissan Matic W
Mazda M-5 / M-III
Volvo 97341 / 1161540
BMW LT-2
Idemitsu K7
JASO M 315 1A
MB 236.1 / 236.11
Jatco 3100 PL 085
Ford WSS-M2C138-CJ /
M2C166-H / M2C202-B

Saab 93 165 146/147
Subaru KO410Y0700
Caterpillar TO-2



KÓD E113661

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 5 l – 20 l – 60 l – 210 l



EUROL ATF III H

PLNĚ SYNTETICKÝ

Kapalina ATF vyvinutá pro nové (po roce 2003) a starší převodovky GM a Ford, včetně řady dalších značek. Plně syntetické složení nabízí podstatné zlepšení s cílem splnit současné požadavky na ATF, neboť převodovky jsou složitější a jejich objem oleje klesá. Zlepšuje se nejenom oxidační a tepelná stabilita, ale současně se i zrychluje odvodušňování. Charakteristiky tření se zlepšily natolik, že olej zajišťuje snadné řazení během celého intervalu výměny.

SPLŇUJE SPECIFIKACE

Allison C-4
Ford Mercon / Mercon V
GM Dexron IIIH
MAN 339 Type V2
MB 236.6
Voith 55.6335
Volvo 97341
ZF TE-ML 04D/09/
14B/16L/17C

DOPORUČENÉ POUŽITÍ

GM/Opel 19 40 707
MAN 339 Type Z3
VW G 052 162
ZF TE-ML 02F/11B/14C



KÓD E113666

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 5 l – 20 l – 60 l – 210 l



EUROL TRANSFLUID STF

POLOSYNTETICKÝ

STF je polosyntetický převodový olej, který je speciálně vyvinut pro manuální převodovky s obtížným řazením, pro něž je předepsána kvalita API GL-4, stejně tak i pro převodovky automatické. Umožňuje snadné řazení při všech teplotách a chrání před zbytečným třením. Kromě dobrých vlastností typu EP nabízí tento výrobek i úsporu paliva. V mnoha případech také výrazně klesá hluk převodovky a řazení je mnohem snadnější.

SPLŇUJE SPECIFIKACE

API GL-4
MIL-L-2105

DOPORUČENÉ POUŽITÍ

Allison C-4
ATF LT 71141
BMW LT-2
GM Dexron IIIIG / IID
MAN 339 Type Z1/V1
& Z2
MB 235.4 / 235.5 / 235.10
/ 236.1 / 236.11

Renault DPO autom.
Transmission
Voith G607/G1363, Renk
Doromat
VW G 052 162 A1/A2
ZF TE ML 03D/
04D/05L/09/11A /11B
/14B/17C
Caterpillar TO-2



KÓD E113667

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 4 l – 5 l – 20 l – 60 l – 210 l



EUROL ATF III G

POLOSYNTETICKÝ

Polosyntetická kapalina pro automatické převodovky, speciálně vyvinutá pro nové (vyrobené po roce 1997) a starší (automatické) převodovky společností Ford a GM, včetně řady dalších značek. Je také vhodná pro systémy posilovačů řízení, některé hydraulické systémy a pro rotační vzduchové kompresory, u kterých se vyžaduje vynikající tekutost při nízkých teplotách. Došlo k rozšíření IIIF o zkoušku „elektronicky řízené uzamykací spojky (ECCC)“ a „zkoušku opotřebení vzpěry“ pro účely modernizace DEXRON III podle nejnovějších požadavků.

KÓD E113665

SPLŇUJE SPECIFIKACE

Allison C-4
Ford Mercon
GM Dexron IIIG
MAN Typ Z1/V1
MB 236.1
Voith 55.6335
ZF TE-ML 02F/03D/09/11B/17C / 04D/14A
Caterpillar TO-2

DOPORUČENÉ POUŽITÍ

MAN 339 Type V2 / Z-2
Volvo 97341



DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 5 l – 20 l – 60 l – 210 l



EUROL ATF III F

MINERÁLNÍ

ATF III F je kapalina na bázi minerálních látek pro automatické převodovky, speciálně vyvinutá pro automatické převodovky společností GM, Ford a řady dalších výrobců. Je také vhodná pro systémy posilovačů řízení, některé hydraulické systémy a pro rotační vzduchové kompresory, u kterých se vyžaduje vynikající tekutost při nízkých teplotách. Vysoký index viskozity nabízí odolnost proti korozi a tvorbě pěny. Výrobek také vykazuje dobrou odolnost vůči oxidaci a opotřebení.

KÓD E113659

SCHVÁLENÉ POUŽITÍ

ZF TE-ML 04D/14A
ZF registration no.000387

PERFORMANCE LEVEL

Allison C-4
Dexron III F
Ford Mercon
Caterpillar TO-2



DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 5 l – 20 l – 60 l – 210 l



EUROL ATF II D

MINERÁLNÍ

ATF II D je kapalina pro automatické převodovky řady starších osobních automobilů, vysokozdvížných vozíků a autobusů evropského, amerického nebo japonského původu. Je také vhodná pro určité systémy posilovačů řízení, měniče krouticího momentu, převodovky, kapalinové spojky a jednoduché hydraulické systémy. Díky extrémně nízkému bodu tuhnutí zajišťuje snadné řazení při studeném startu. Těsnění nejsou touto kapalinou (ATF) ovlivněna a zabraňuje tvorbě kalů a usazenin.

KÓD E113650

SPLŇUJE SPECIFIKACE

Allison C-4
Dexron IID
Ford WSS-M2C166-H
MAN Typ Z1/V1
MB 236.1 / 236.5 / 236.6 / 236.7 / 236.9
Mercon
Renk Doromat
Voith 55.6335.xx (G607)
ZF TE-ML 04D / 09X / 11A / 14A



DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 4 l – 5 l – 60 l – 210 l

EUROL ATF 33 F/G FORD

MINERÁLNÍ

Olej ATF 33 F/G byl vyvinut speciálně pro určité a většinou starší automatické převodovky společností Ford, Borg Warner, Mazda, Toyota, Volvo a Saab, ale doporučuje se i pro řadu dnešních zemědělských strojů. Kromě těchto typů převodovek je tento olej vhodný i pro systémy posilovačů řízení, měniče krouticího momentu a další hydraulická zařízení, pro něž je předepsán olej Ford M2C-33 F/G.



KÓD E113660

DOPORUČENÉ POUŽITÍ

SQM2-9007-AA
John Deere J21A
Volvo 97330
Ford WSS-M2C33-F/G



DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 20 l – 60 l – 210 l



EUROL DCF 1404

DCF

Plně syntetický olej pro převodovky s dvojitou spojkou. Princip převodovky s dvojitou spojkou (DCT) je založen na použití dvou samostatných sad spojek, jedné pro sudé a druhé pro liché převody. Tato převodovka je dále vyvinuta pro použití v automobilech VAG, Mercedes, BMW, Volvo a skupiny PSA. Je třeba používat speciální olej, který kombinuje extrémní tlakové vlastnosti oleje pro ruční převodovku s vlastnostmi v oblasti tření ATF. Díky svému složení odolává i nejnáročnějším podmínkám.

DOPORUČENÉ POUŽITÍ
BMW DCTF-1
Chrysler
68044345EA
Ferrari TF DCT-F3
FFL-2, FFL-3, FFL-4
Fiat 9.55550-MZ-6
Ford WSS-M2C936-A
MB 236.21 / 236.25
Mitsubishi
Diamond
Queen SSTF-1
Nissan R35 Special
PSA 9734 52

Renault BOT 450 EDC
6-Speed
Volvo BOT 341 #1161838
VW G 052 182 /
052 529
BMW MTF LT-5
VW G 052 513
Porsche 000 043 206 56
/ 000 043 207 30 / 043
207 29



KÓD E113670

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 20 l – 60 l – 210 l



EUROL CVT 1304

CVT

Plně syntetický převodový olej pro mazání moderních průběžně variabilních převodovek (CVT). Lze jej používat ve všech CVT s celokovovým řemenem, které jsou uvedeny v části „SPLNŮJE SPECIFIKACE“, protože nabízí optimální ochranu převodovky za všech podmínek a brání opotřebení kontaktních kovových míst na řemenech a řemenicích. Olej je navržen tak, aby bránil pronikání vzduchu a tvorbě pěny s cílem zajistit optimální mazání a neměnnou kvalitu i za stálého tlaku.

DOPORUČENÉ POUŽITÍ
BMW 83 22 0 136 376 /
83
22 0 429 154
Chrysler CVTF+4
Daihatsu AMIX CVT DC
/ DFE
Daihatsu / Suzuki TC
Dia Queen CVTF J1 / J4
Nissan NS-3 / NS-2 / NS-1
Subaru Lineartronic CVTF
Suzuki CVT Green 1 /
CVTF
Green 2 / NS-2
Toyota CVT FE / TC

VW G 052 180 /
052 516
Ford WSS-M2C928-A
Elf Matic CVT
EZL-799
Ford CVT23
Honda HCF-2 / HMMF
MB 236.20
Mopar CVTF +4
DEX-CVT
CVT EZL 799 A



KÓD E113663

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 20 l – 60 l – 210 l





OLEJE PRO MOTOCYKLY

Od počátku devadesátých let sponzorovala společnost Eurol různé motocyklové závodníky. Díky výrobkům Eurol dosahují velkých úspěchů. Tato dlouholetá zkušenost se závody a motoristickým sportem vedla k vzniku řady olejů pro motocykly s vysoce kvalitními výrobky vhodnými pro každodenní použití. Řada výrobků Eurol pro motocykly zahrnuje minerální, polosyntetické a plně syntetické motocyklové oleje. Moderní motocykly používají obvykle stejný olej k mazání motoru a mokré spojky. Výrobci motocyklů vyžadují, aby olej splňoval jednu z norem JASO T 903:2011 na základě výsledků zkoušek tření tohoto systému spojky. Všechny motocyklové oleje Eurol 4T splňují přísnou specifikaci JASO MA2, což znamená, že jsou velmi vhodné pro mokrou spojku.



EUROL SPORTBIKE 5W-40, 10W-40, 5W-50, 10W-50, 15W-50, 10W-60

PLNĚ SYNTETICKÝ

Plně syntetický motorový olej pro moderní motocykly, který obsahuje na míru přizpůsobenou technologii esterů pro ochranu proti opotřebení, usazeninám, kalům a oxidaci za všech podmínek. Tento olej lze používat v převodkách motocyklů (MC), které vyžadují olej API SF až SM pro cestovní, závodní a motokrosové motocykly. I za nejtěžších provozních podmínek je minimalizováno pohlcování vzduchu a tvorba pěny. Díky speciálnímu složení nabízí tento olej vynikající ochranu převodkám a mokřým kotoučovým spojkám.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API SL
API SM (E100070)
JASO MA / MA2

KÓD E100102, E100070, E100081, E100184, E100183, E100082

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 4 l – 60 l – 210 l



EUROL MOTORCYCLE 10W-40, 15W-50

POLOSYNTETICKÝ

Polosyntetický motorový olej pro čtyřdobé motocykly. Motocyklový olej 10W-40 je vhodný pro cestovní, závodní a motokrosové motocykly a nabízí vynikající ochranu proti opotřebení, usazeninám, kalům a oxidaci. Zhušťování a spotřeba oleje zůstávají na minimální úrovni. Moderní složení oleje poskytuje vynikající ochranu převodovek, pro které je předepsán olej API SF/SG nebo SL. Olej neobsahuje modifikátory tření a lze jej používat v mokřích kotoučových spojkách, ve kterých brání prokluzu a zadírání.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API SL
JASO MA / MA2

KÓD E100097, E100185

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 4 l – 60 l – 210 l



EUROL SYNRA 20W-50

POLOSYNTETICKÝ

Synra je polosyntetický motorový olej, speciálně vyvinutý pro optimální mazání čtyřdobých motocyklů Ducati. Vyvážený balíček aditiv spolu se syntetickým základem zaručují dokonalý výkon motoru za všech povětrnostních a jízdních podmínek. Zajišťuje intenzivní a konzistentní mazání v těch nejtěžších podmínkách (závodní). Kvůli vysokým provozním teplotám je těkavost oleje udržována na minimu a speciální zahušťovadlo oleje zajišťuje odolnou mazací vrstvu.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API SH / SJ / CF
JASO MA / MA2

KÓD E100049

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 4 l – 60 l



EUROL SPORT TOURING 10W-40, 20W-50

MINERÁLNÍ

Minerální motorový olej bez modifikátorů tření, speciálně vyvinutý pro čtyřdobé motocykly. Tento olej lze také používat v převodkách motocyklů, pro které je předepsán olej API SF nebo SG. Je vhodný pro cestovní, závodní a motokrosové motocykly a nabízí vynikající ochranu proti opotřebení, usazeninám, kalům a oxidaci za všech podmínek. Díky modernímu složení nabízí tento olej vynikající ochranu převodovek a mokřích spojek. Brání jejich prokluzu a zadírání.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API SJ
JASO MA / MA2

KÓD E100011, E100043

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 4 l – 20 l – 60 l – 210 l





EUROL 4T ROAD 10W-40, 10W-50, 20W-50 MINERÁLNÍ

Minerální motorový olej bez modifikátorů tření, vyvinutý pro lehké čtyřdobé motocykly. I v náročných provozních podmínkách horkého klimatu je pohlcování vzduchu a tvorba pěny minimální. Proto oleje pro čtyřdobé motory a převodové oleje nabízí dobrou ochranu proti opotřebením a kalu vlivem oxidace. Díky speciálnímu složení v souladu s JASO MA2 poskytuje tento olej ochranu převodovek a mokrých kotoučových spojek. Vybrané zahušťovadlo oleje se nerozpadává, takže viskozita setrvává ve své třídě s cílem zaručit stabilní mazací vrstvu.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API SJ
JASO MA / MA2

KÓD E100098, E100100, E100101

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 4 l – 20 l – 60 l – 210 l



EUROL TWINLUBE-FS 20W-50 SPECIÁLNĚ PRO HARLEY-DAVIDSON®

Moderní syntetický olej, speciálně vyvinutý jako „celkové mazivo“ pro robustní motocykly HD V-Twin. Zaručuje silnou mazací vrstvu i při vysokých teplotách a otáčkách. Poskytuje perfektní výkon motoru za všech jízdních a povětrnostních podmínek při cestování, na závodech i během jízd na velké vzdálenosti. Vzhledem k vynikajícím vlastnostem řazení se může také používat v převodovkách, spojkách (primárních a sekundárních řetězových skříních), ať již samostatných, nebo zabudovaných do motoru.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API SJ
JASO MA / MA2

KÓD E100376

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 4 l – 60 l



EUROL HD 20W-50, 20W-60, 50 SPECIÁLNĚ PRO HARLEY-DAVIDSON®

Olej HD 20W-50 byl speciálně vyvinut pro motocykly Harley-Davidson®. Tento olej tvoří pečlivě vybrané základní suroviny a vysoce účinná aditiva, která snižují spotřebu oleje na minimum. Odolává silným rázovým zatížením a nabízí dobrou ochranu proti korozi a oxidaci, tudíž opotřebením je sníženo na minimum. Stručně řečeno: silný olej pro dokonalé mazání, díky kterému bude motocykl Harley-Davidson® pracovat po mnoho let.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API SG / CD (E100390)
API SF/CF (E100380)
API SF / CC (E100360)
MIL-L-2104B (E100380)
MIL-L-46152B (E100380)
JASO MA / MA2
(E100390, E100360)

DOPORUČENÉ POUŽITÍ
CCMC G2/D1 (E100380)

KÓD E100390, E100380, E100360

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 4 l – 60 l – 210 l



EUROL LUBE FOR CHAIN AND GEAR SPECIÁLNĚ PRO HARLEY-DAVIDSON®

Doporučeno pro převodovky pracující při vysokých otáčkách / nízkém kroučícím momentu a nízkých otáčkách / vysokém kroučícím momentu. Toto mazivo pro řetězy a převodovky je speciálně navrženo tak, aby splňovalo požadavky modelů Harley-Davidson® XL a XR vyrobených od 1971. Doporučuje se také pro mnoho dalších značek za předpokladu, že pro ně není předepsán převodový olej API GL-5. Olej obsahuje aditiva chránící proti korozi, oxidaci a pění, s dobrou tekutostí při nízkých teplotách a odolností vůči teplotám vysokým.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
API GL-4

KÓD E110023

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 60 l – 210 l



EUROL LUBE FOR PRIMARY CHAIN**SPECIÁLNĚ PRO HARLEY-DAVIDSON®**

Určeno pro mazání hlavního řetězového pouzdra a spojek v olejové lázni. Dokonce i při extrémně nízkých teplotách zaručuje optimální ochranu a hladký start za studena. Korozi a usazeniny omezuje na minimum a odpuzuje vodu. Vyvinuto pro mazání hlavního řetězového pouzdra modelů Harley-Davidson® FL, FLT, FXR a FX se spojkou v olejové lázni, vyrobené od roku 1984. Je také vhodný pro použití v terénních a sněžných vozidlech, pro které je takový olej předepsán.



KÓD E110027

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 4 l – 60 l – 210 l

**EUROL FRONTFORK SAE 5,
SAE 10, 10W-30, SAE 15, SAE 20****OLEJE DO PŘEDNÍCH VIDLIC**

Oleje do předních vidlic se míchají z pečlivě vybraných parafinových základních olejů s nízkým bodem tuhnutí a vysokým indexem viskozity. Jsou ošetřeny velmi účinnými aditivami, která zajišťují mimořádné hydraulické odpružení a tlumení nárazů. Odolnost a opotřebení jsou sníženy na minimum a hladký pohyb je zaručen. Těsnění nejsou těmito výrobky ovlivněna. Vykazují vysokou tepelnou a oxidační stabilitu a lze je používat v širokém rozsahu teplot.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
DIN 51524/3 (HVLP) (E107095)



KÓD E107980, E107100, E107095, E107010, E107020

DOSTUPNÁ BALENÍ 500 ml – 1 l

EUROL AIR-FILTER FLUID

Filtrační olej Eurol je vyroben z vysoce kvalitních surovin, díky čemuž je tento výrobek vhodný pro pěnové filtry všech značek, přičemž zajišťuje bezproblémový průvod vzduchu.

EUROL AIR-FILTER CLEANER

Čistič vzduchových filtrů Eurol je vysoce výkonný čisticí prostředek na bázi rozpouštědel, speciálně vyvinutý pro důkladné čištění pěnových filtrů. Odstraňuje prach, mastnotu, (filtrační) olej a nečistoty.



KÓD E803950, E803200

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 5 l – 60 l – 200 l



Motoristické závody, závodní tým Ernst Dubbink

OLEJE PRO DVOUDOBÉ MOTORY

Díky dlouholetým zkušenostem se společnost Eurol stala specialistou na mazání malých motorů. Speciálně vyvinutá složení pro dvoudobé motory poskytují olejové výrobky vynikající kvality, které zajišťují dokonalé mazání a maximální ochranu za všech podmínek. Společnost Eurol proto nabízí široký sortiment plně syntetických, polosyntetických, minerálních a závodních olejů pro dvoudobé motory skútrů.

EUROL SUPER 2T FORMAX

PLNĚ SYNTETICKÝ

Plně syntetický olej s omezenou kouřivostí pro dvoudobé motory chlazené vzduchem a vodou. Je použitelný v systémech směsi oleje a benzínu nebo vstřikováním oleje motorů na olovnatý i bezolovnatý benzin. Doporučuje se pro velmi zatížené dvoudobé motory závodních a motokrosových strojů, motorových pil, vodních skútrů a motokár. Ve všech těchto motorech zůstává silná mazací vrstva neporušená, a to i při vysokých teplotách. Výsledkem je optimální mazání a ochrana válců, pístů a ložisek.



SPLŇUJE SPECIFIKACE
API TC+
JASO FD
Piaggio Hexagon
ISO-L-EGD
TISI
Husqvarna 346 / 242



KÓD E128433

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 60 l – 210 l

EUROL TTX BIO

PLNĚ SYNTETICKÝ

Biologicky rozložitelný, plně syntetický olej bez pevných částic pro dvoudobé motory bez popela, speciálně navržený pro moderní a ekologické uživatele dvoudobých motorů. Lze jej používat v systémech směsi oleje a paliva i vstřikováním oleje. Zaručuje vynikající ochranu proti opotřebení i při vysokých otáčkách a teplotách. Jeho složení je založeno na komplexních esterech, které nabízejí spalování bez pevných částic, udržují písty, zapalovací svíčky a spalovací komory bez usazenin a brání předčasnému zážehu.



SPLŇUJE SPECIFIKACE
API TC
European Ecolabel
NMMA TC-W3



KÓD E128435

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 60 l – 210 l

EUROL TTX SUPREME

POLOSYNTETICKÝ

Polosyntetický olej, speciálně vyvinutý pro vzduchem a vodou chlazené dvoudobé motory s katalyzátorem nebo bez něj. Výrobek je také velmi vhodný pro vstřikovací systémy. Spalovací komory a čisticí otvory jsou udržovány čisté bez usazenin a jsou chráněny proti opotřebení a korozi. Zapalovací svíčky zůstávají čisté a fungují podle potřeby. Olej TTX se snadno míchá s benzinem a vytváří homogenní směs. Zabraňuje odírání a vzniku usazenin na pístech a ve výfukovém systému za současného omezení kouřivosti.



SPLŇUJE SPECIFIKACE
API TC
JASO FD
ISO-L-EGD
TISI
Husqvarna 346 / 242



KÓD E128425

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 5 l – 20 l – 60 l – 210 l

EUROL TTX PROSCOOT

POLOSYNTETICKÝ

Polosyntetický olej pro mazání dvoudobých motorů chlazených vzduchem nebo vodou, používaných v mopedech a skútrech se vstřikovacím systémem nebo bez něj. Zajišťuje optimální mazání i při vysokých teplotách a vysokém zatížení, což brání vzniku usazenin na zapalovacích svíčkách, pístech, ve vstupních a výfukových kanálech, včetně zadírání pístních kroužků. Olej Proscot chrání proti opotřebení a korozi všechny životně důležité části motoru a omezuje kouřivost, neboť brání předčasnému zážehu nebo detonaci.



SPLŇUJE SPECIFIKACE
API TC
JASO FD
ISO-L-EGD
TISI



KÓD E128428

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 20 l – 60 l – 210 l

EUROL SX SPORT 2 STROKE

MINERÁLNÍ



Olej nejvyšší kvality pro mazání malých dvoudobých motorů chlazených vzduchem a vodou, se vstřikovacím systémem nebo bez něj, používaných v motocyklech, skútrech, čerpadlech, sekačkách na trávu a malých generátorech. Snadno se mísí s bezolovnatým benzinem. Brání vzniku usazenin na zapalovacích svíčkách a pístech, usazenin uhlíku ve vstupních a výfukových kanálech, zadírání pístních kroužků a předčasnému zážehu. Olej SX Sport 2T chrání součásti motoru před opotřebením a korozi, omezuje kouřivost a riziko zadření pístu.

SPLŇUJE SPECIFIKACE

JASO FB
ISO-L- EGB

KÓD E128400

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 20 l – 60 l – 210 l



EUROL SR 2000 ROAD RACING

ZÁVODY MOTOCYKLŮ



Plně syntetický olej pro dvoudobé motory, speciálně vyvinutý pro motory nastavené na vyšší výkon a vodou chlazené závodní motocykly a motokár. Vyvážený balíček aditiv v kombinaci se syntetickým základním materiálem zaručuje optimální výsledky v extrémních podmínkách závodů. Olej brání zadírání škrtec ventilů za deštivého počasí. Speciální složení udržuje motor čistý a bez karbonových usazenin, a to i při vysokém zatížení a vysokých teplotách.

SPLŇUJE SPECIFIKACE

API TC+/TC
JASO FC
ISO-L-EGD

KÓD E128906

DOSTUPNÉ BALENÍ 1 l



EUROL RTC MOTOCROSS OIL

ZÁVODY MOTOCYKLŮ



Moderní syntetický olej pro dvoudobé motory, speciálně vyvinutý pro motokros. Obsahuje speciálně vybrané syntetické základní oleje a velmi účinná aditiva s vysokým výkonem. Chrání proti karbonovým usazeninám za současného omezování opotřebení ložisek, válců, pístů a pístních kroužků na minimum. Nabízí také trvalou ochranu proti vodě. Olej RTC je kompletně testován ve dvoudobých závodních motocyklech, které vykazují vysoké výkony motorů v extrémních závodních podmínkách.

SPLŇUJE SPECIFIKACE

API TC+/TC
JASO FC
ISO-L-EGD

KÓD E128900

DOSTUPNÉ BALENÍ 1 l



EUROL RACING RX

ZÁVODY MOTOCYKLŮ



Nová technologie, speciálně vyvinutá pro závodní motocykly s nadčtvrcovými a podčtvrcovými motory 4T na metanol. Olej Racing RX je také velmi vhodný pro závodní motokáry jako „nejlepší soutěžní“ olej, který zajišťuje trvalé mazání při vysokých otáčkách. Olej navíc odolává vysokým zatížením a teplotám, neboť se vyrábí z vybraných syntetických a přírodních základních olejů. V kombinaci se speciálně zvolenými závodními aditivy tato směs zajišťuje silnou mazací vrstvu a dokonalé mazání.

KÓD E128908

DOSTUPNÉ BALENÍ 1 l





EUROL RACING 1 RICINUS

ZÁVODY MOTOCYKLŮ

Rostlinný (ricinový) olej, speciálně vyvinutý pro mazání závodních motorů, modelů letadel, motokár a čtyřdobých a dvoudobých motorů. Jedná se o nevysychající olej se silnou a stabilní mazací vrstvou, která omezuje tření a opotřebení na minimum, a to jak při vysokých, tak při nízkých teplotách. Biologicky rozložitelný olej Ricinus se dobře mísí s metylalkoholem a benzinem. Doporučuje se namíchat pouze odpovídající množství, které je nutné přímo pro použití.

KÓD E128910



DOSTUPNÉ BALENÍ 1 l

V profesionálním motoristickém sportu musí maziva splňovat ty nejvyšší nároky. Věříme v kvalitu značky Eurol, a proto podporujeme několik týmů v rallye, závodech dragsterů, nákladních vozů i v motokrosu. Vzhledem k vysokým rychlostem, těžkým nákladům a vysokým teplotám se jedná o ideální prostředí pro vývoj a zdokonalování našich výrobků.





Quality is in our nature



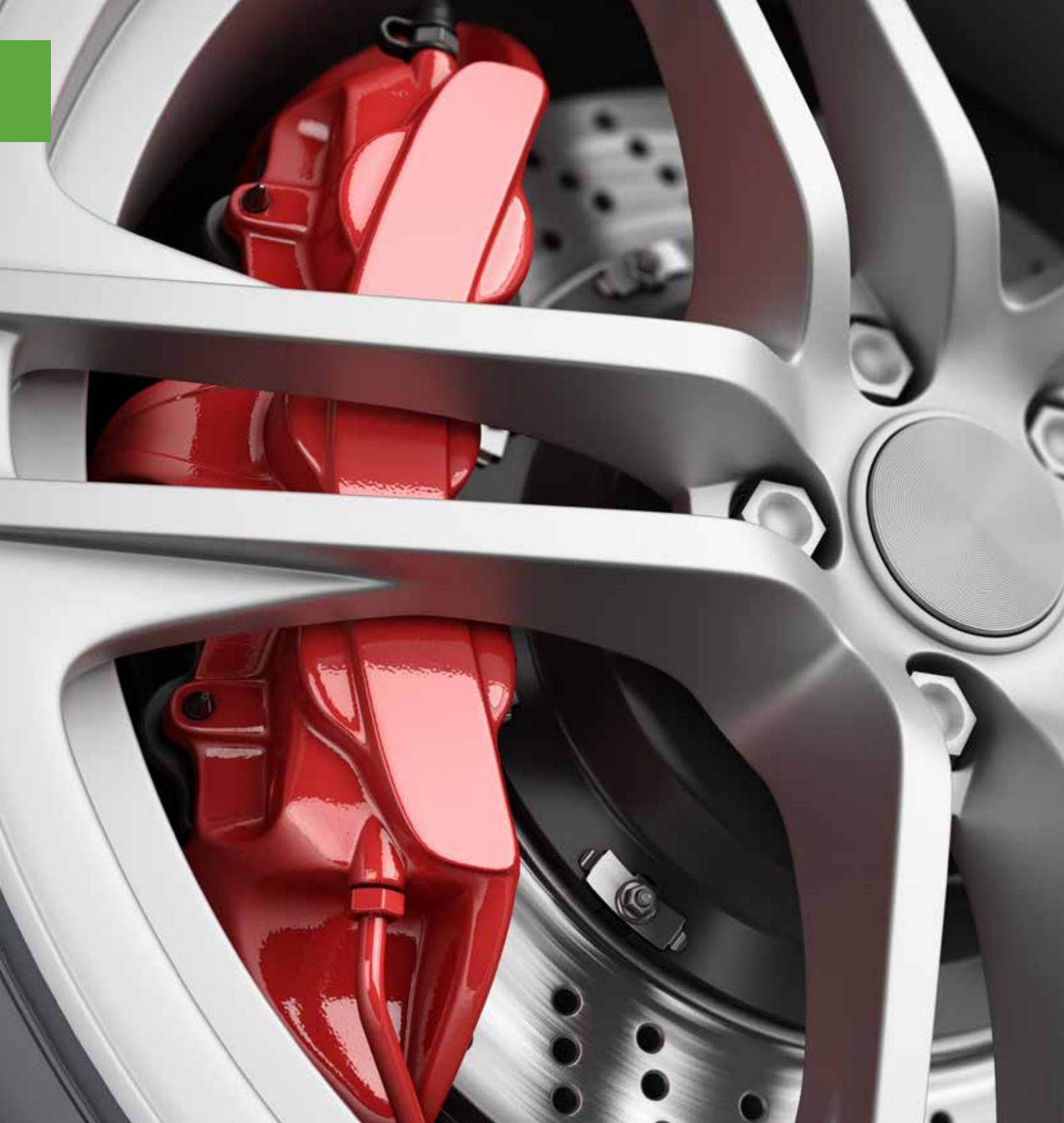
Tractor pulling, Eurol Bandit



Dragracing, Rene van den Berg



Rally, Bernhard ten Brinke



SERVISNÍ PRODUKTY

Podívejte se na naši pestrou paletu servisních produktů, mezi které patří brzdové kapaliny, kapaliny posilovačů řízení, kapaliny do akumulátorů, oleje pro vzduchové instalace, antikorozi prostředky a spreje. Základem všech těchto výrobků jsou výchozí suroviny nejvyšší kvality, díky kterým zajišťují bezpečný a spolehlivý výkon.

EUROL BRAKE FLUID**DOT 5 SILICONE****BRZDOVÁ KAPALINA**

Brzdová kapalina Eurol DOT 5 je silikonová brzdová kapalina. Výrobek vykazuje široký teplotní rozsah a zajišťuje optimální výkon při nízkých teplotách a omezené toxicitě. Pomáhá bránit vzniku koroze a zajišťuje vynikající mazání pryžových těsnění a kovů. Prodlužuje životnost brzdového systému a nepůsobí na laky. Proto může být bezpečně používán v systémech hydraulických brzd a spojek automobilů, (závodních) motocyklů, motocyklů Harley-Davidson, motokár i veteránů a v průmyslových aplikacích.

KÓD E801550

SPLŇUJE SPECIFIKACE
FMVSS 116 DOT 5
MIL 46176

**DOSTUPNÁ BALENÍ 250 ml – 1 l – 60 l****EUROL BRAKE FLUID****DOT 5.1****BRZDOVÉ KAPALINY**

Brzdová kapalina Eurol DOT 5.1 se doporučuje pro brzdové systémy ABS a ASR. Zvláště nízká viskozita tohoto výrobku ve srovnání s brzdovými kapalinami DOT 3 a DOT 4 je v těchto systémech skutečně velmi výrazná. Výrobek má vysoký „mokrý bod varu“, což podstatně snižuje riziko vysazení brzd. To je důležité při použití brzdového obložení bez azbestu, které vydává více tepla. Brzdovou kapalinu DOT 5.1 lze dobře míchat s jinými syntetickými brzdovými kapalinami, které vyhovují specifikacím FMVSS 116 DOT 3, DOT 4 a DOT 5.1.

KÓD E801500

SPLŇUJE SPECIFIKACE
FMVSS 116 DOT 5.1
ISO 4925 class 5.1
SAE J1703

**DOSTUPNÁ BALENÍ 250 ml – 1 l – 60 l****EUROL BRAKE FLUID****DOT 4 LV****BRZDOVÉ KAPALINY**

Brzdová kapalina Eurol DOT 4 LV se doporučuje pro brzdové systémy ABS a ASR. Zvláště nízká viskozita ve srovnání s původními brzdovými kapalinami DOT 4 v těchto systémech skutečně vyniká. Tato kapalina je vhodná zejména pro nové brzdové systémy (např. automobilů Opel Vectra C, VW Passat B6 a dalších moderních automobilů vyrobených po roce 2004). Tyto nové systémy se většinou vyznačují řidšími brzdovými kapalinami. Při nízkých teplotách vyžadují tyto systémy brzdovou kapalinu s nižší viskozitou, aby mohly zaručit rychlou odezvu.

KÓD E801410

SPLŇUJE SPECIFIKACE
FMVSS 116 DOT 4
ISO 4925 class 6
BMW/Mini 83 13 0 139 899
GM 19299570
Saab
93165410
SAE J1704 VW
501.14

**DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 60 l****EUROL BRAKE FLUID****DOT 4****BRZDOVÉ KAPALINY**

Brzdová kapalina Eurol DOT 4 je vysoce výkonný výrobek vyvinutý speciálně pro hydraulické brzdové systémy osobních automobilů, užitkových vozidel, mopedů, skútrů, vysokozdvížných vozíků a motocyklů s bubnovými i kotoučovými brzdami (s ABS/ASR i bez něj). Vzhledem k mazivosti této brzdové kapaliny je opotřebení sníženo na minimum. DOT 4 je stabilní a nevytváří žádné usazeniny. Vzhledem k nízké viskozitě při nízkých teplotách zaručuje tento výrobek vynikající výkon v chladných klimatických podmínkách.

KÓD E801400

SPLŇUJE SPECIFIKACE
FMVSS 116 DOT 4
ISO 4925 class 4
SAE J1704

**DOSTUPNÁ BALENÍ 250 ml – 500 ml – 1 l – 5 l – 60 l – 210 l**

EUROL BRAKE FLUID DOT 3

BRZDOVÉ KAPALINY



Brzdová kapalina Eurol DOT 3 je vysoce výkonný výrobek vyvinutý speciálně pro hydraulické brzdové systémy osobních automobilů, užitkových vozidel, mopedů, skútrů, vysokozdvížných vozíků a motocyklů s bubnovými i kotoučovými brzdami. Výrobek nebude mít vliv na těsnění, kovy nebo slitiny a má vysoký „mokrý bod varu“, který brání vysazení brzd během intenzivního brzdění. Tím se podstatně zvyšuje bezpečnost a spolehlivost brzdového systému. Brzdová kapalina DOT 3 by neměla být používána v systému ABS/ASR.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
FMVSS 116 DOT 3
SAE J1703



KÓD E801300

DOSTUPNÁ BALENÍ 200 ml – 500 ml – 1 l – 5 l – 210 l

EUROL POWER STEERING FLUID C

POSILOVAČ ŘÍZENÍ



Kapalina posilovače řízení typu C je plně syntetická hydraulická kapalina, speciálně vyvinutá pro hydraulické systémy typu systémů regulace výšky vozidla a systémy posilovačů řízení v traktorech, osobních automobilech a užitkových vozech. Vzhledem k vysokému indexu viskozity a velmi nízkému bodu tuhnutí se její viskozita při různých teplotách téměř nemění. Díky vysoké teplotě varu a odolnosti vůči vodě lze tento výrobek používat dlouhodobě a bezpečně, pokud je tento typ kapaliny předepsán.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
Porsche 000 043 206 56
DIN 51524/3 (HVLV)
VW TL 52 146 (G002 000/
G004 000)
Volvo 30741424
ISO 7308
Hyundai 00232-19017
GM/Opel B 040 2012

DOPORUČENÉ POUŽITÍ
Ford WSS-M2C204-A/A1
GM/Opel 19 40 715/766
Porsche 000.043.203.33 /
000.043.206.56
Volvo 1161529/30741424
ZF TE-ML 02K
MB 345.0
MAN M 3289



KÓD E113675

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 60 l – 210 l

EUROL POWER STEERING FLUID D

POSILOVAČ ŘÍZENÍ



Kapalina posilovače řízení typu D je minerální kapalina pro automatické převodovky (úroveň Dexron IID), kterou lze úspěšně používat jako hydraulickou kapalinu. Kapaliny typu D pro posilovače řízení vykazuje vysokou tepelnou a oxidační stabilitu a nabízí mimořádně dobrou ochranu proti korozi, opotřebení a tvorbě pěny. To zaručuje dlouhou a bezproblémovou životnost oleje a zařízení.

DOPORUČENÉ POUŽITÍ
Allison C-4
Dexron IID
Ford ESP-M2C166-H /
M2C138-CJ / Mercon
Voith 55.6335.xx (G607)
Caterpillar TO-2



KÓD E113685

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 60 l – 210 l

EUROL POWER STEERING FLUID A

POSILOVAČ ŘÍZENÍ



Kapalina posilovače řízení typu A Suffix A je kapalina posilovače řízení, kterou lze úspěšně používat také jako hydraulickou kapalinu nebo převodový olej. Vysoká tepelná a oxidační stabilita a mimořádně dobrá ochrana proti korozi, opotřebení a tvorbě pěny. To zaručuje dlouhou a bezproblémovou životnost oleje a zařízení. Nízká teplota tuhnutí navíc umožňuje plynulé řízení a řízení při nízkých teplotách.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
ATF A suffix A
ATF Dexron B

DOPORUČENÉ POUŽITÍ
MB 236.2
Ford WSS-M2C41-A/B
MAN 339 Type A
Volvo 97325



KÓD E113680

DOSTUPNÁ BALENÍ 250 ml – 1 l – 20 l – 60 l

EUROL LDS FLUID**POSILOVAČ ŘÍZENÍ**

Syntetická hydraulická kapalina speciálně vyvinutá pro systémy posilovačů řízení, systémy regulace výšky vozidla a hydraulické systémy (odpružení). Tento specifický výrobek se doporučuje pro systém Citroën HYDRActive 3, protože má vysoký index viskozity a velmi nízkou teplotu tuhnutí. Vzhledem k vysoké teplotě varu a odolnosti vůči vodě lze tento výrobek používat dlouhodobě a bezpečně, pokud je tento typ výrobku předepsán. Interval výměny je 5 let nebo 200 000 km, podle toho, co nastane dříve.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
DIN 51524/3
(HVLV)
PSA S71 2710 (LDS)

KÓD E113673

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 210 l

**EUROL LHM PLUS FLUID CITROËN****POSILOVAČ ŘÍZENÍ**

Minerální kapalina speciálně vyvinutá pro brzdové systémy, systémy regulace výšky vozidla a systémy posilovače řízení vozů Citroën. Kapalina LHM Plus vykazuje velmi vysoký index viskozity. V důsledku toho se její viskozita vlivem teplotních výkyvů téměř nemění. Chrání systém před oxidací. Díky vysoké teplotě varu a odolnosti vůči vodě lze tento výrobek používat dlouhodobě a bezpečně, pokud je tento typ kapaliny předepsán. LHM Plus nelze míchat s brzdovými kapalinami typu „DOT“.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
PSA B71 2710 (LHM Plus)

KÓD E108670

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 60 l – 210 l

**EUROL MHF 4300****VYROVNÁVACÍ KAPALINY**

Minerální hydraulická kapalina speciálně vyvinutá pro systémy regulace výšky vozu, hydropneumatické odpružení, hydraulické systémy ASD, 4MATIC a měkké skládací střechy určitých osobních automobilů Mercedes-Benz, pro které je předepsána specifikace MB 343.0. Zajišťuje dobrý výkon hydraulického systému za všech okolností, zejména díky vynikajícím tlumícím vlastnostem, a současně nabízí vynikající ochranu proti opotřebení, včetně skvělé tekutosti i při velmi nízkých teplotách.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
MB 343.0

DOPORUČENÉ POUŽITÍ
DIN 51524/3 (HVLV)
ISO 7308

KÓD E108675

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 20 l – 60 l

**EUROL MHF 4400****VYROVNÁVACÍ KAPALINY**

Plně syntetická hydraulická kapalina speciálně vyvinutá pro aplikace (systémy regulace výšky vozidla a posilovače řízení), pro které je předepsána specifikace MB 344.0. Zajišťuje dobrý výkon hydraulického systému za všech okolností, zejména díky vynikajícím tlumícím vlastnostem. Systémy regulace výšky vozidla automobilů Mercedes-Benz modelů 203.2 a 210 obsahují tandemová čerpadla se společným zásobníkem oleje pro řízení a regulaci výšky. Nedoporučuje se míchat s běžnými hydraulickými kapalinami.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
MB 344.0

KÓD E108676

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 20 l – 60 l



EUROL BATTERY ACID

KAPALINY DO AKUMULÁTORŮ



Kyselina do akumulátoru obsahuje 37 % kyseliny sírové a je vhodná pro všechny značky akumulátorů. Při doplňování akumulátorů vždy používejte destilovanou vodu. Olověné akumulátory jsou naplněny kyselinou sírovou o hustotě 1,28 kg/l.



KÓD E301300

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 10 l

EUROL DIESEL TEST FLUID

KALIBRAČNÍ KAPALINY



Zkušební kapalina Eurol Diesel je určena pro kalibraci palivových čerpadel a trysek diesellových motorů. Obsahuje minerální olej, rozpouštědlo a antikorozi aditivum, které je mimořádně vhodné pro soupravy nouzových generátorů. Vzhledem k antikorozi vlastnostem vykazují ošetřené díly okamžitý a bezproblémový provoz, dokonce i po ročním skladování. Má vynikající odolnost proti stárnutí a nízkou pěnovitost, což vyhovuje požadavkům výrobců vstřikovacích zařízení.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
Daimler Benz 133
ISO 4113
Robert Bosch VS 15665
SAE J 967D



KÓD E802480

DOSTUPNÁ BALENÍ 60 l – 210 l

EUROL METAL PROTECTION

ANTIKOROZNÍ PROSTŘEDEK



Činidlo potlačující korozi, které odpuzuje vodu. Výrobek Eurol Metal Protection se doporučuje pro antikorozi ochranu polotovarů a hotových výrobků během obrábění kovů. Výrobek Eurol Metal Protection lze nanášet ponořením, štětcem nebo stříkací pistolí. Výrobek odpuzuje vodu.



KÓD E120555

DOSTUPNÁ BALENÍ 5 l – 60 l – 210 l

EUROL ML INJECTION COATING

ANTIKOROZNÍ PROSTŘEDEK



ML Injection Coating je řídký, vodoodpudivý, trvanlivý, antikorozi prostředek. Je speciálně vyvinut pro duté prostory, jako jsou nosníky podvozků, dveře, sloupky dveří, lišty, svařené švy, ozdobné lišty a chromové díly. Má vynikající antikorozi a vodoodpudivé vlastnosti a neovlivní pryž ani lak. Po odpaření rozpouštědla zůstane na povrchu nelepivý, hnědý voskový film s vynikající odolností proti povětrnostním vlivům.



KÓD E201200

DOSTUPNÁ BALENÍ 5 l – 60 l



EUROL ML INJECTION WAX

ANTI-KOROZNÍ PROSTŘEDEK

Injection Wax je řídký, vodovzdorný, trvanlivý, bílý/průhledný antikorozní prostředek, vyrobený z minerálních olejů, parafinových vosků a inhibitorů. Chrání dlouhodobě i ve slaném prostředí (např. v lodní dopravě). Kromě antikorozních vlastností vykazuje vosk i vynikající vodoodpudivé a penetrační vlastnosti. Vosková vrstva je odolná vůči vysokým teplotám v prostředí motorů. Lze jej nanášet stříkácí pistolí nebo stříkáčím zařízením bez vzduchu.

KÓD E201201



DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 5 l – 60 l



EUROL UBC BLACK

ANTI-KOROZNÍ PROSTŘEDEK

Černý nátěr pro spodek karoserie je trvanlivý a rychleschnoucí antikorozní nátěr na bázi asfaltu. Nátěr nabízí trvalou ochranu spodku automobilů, přívěsů, karavanů, skladovacích nádrží, lodí a opravených dílů. Izoluje proti hluku a vykazuje vynikající odolnost proti korozi a oxidačnímu působení chemických látek. UBC se nanáší sací pistolí nebo sací pistolí se zásobníkem. Nenanášejte vrstvu silnější než 1–3 mm. Používejte tento výrobek v dobře větraném prostoru. Výrobek lze ředit rozpouštědlem.



KÓD E201120

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 60 l



EUROL UBC BLACK OVERPAINTABLE

ANTI-KOROZNÍ PROSTŘEDEK

Výrobek černý UBC, který lze lakovat, nabízí trvanlivou ochranu proti korozi automobilů, karavanů, skladovacích nádrží a kotlů. Nejenže chrání kovy před třískami, ale také proti korozi a povětrnostními vlivy. Výrobek zůstává elastický při vysokých i nízkých teplotách. Je zvukotěsný (proti rachotu) a rychle schne. Nanáší se našroubovanou stříkácí pistolí. Při použití laků typu 2K se doporučuje začít s tenkou vrstvou základního nátěru.



KÓD E201140

DOSTUPNÉ BALENÍ 1 l



EUROL UNDERBODY COATING SPRAY

AEROSOLY

Výrobek Eurol Underbody Coating Spray nabízí ochranu spodků automobilů, přívěsů, karavanů, člunů a opravených dílů. Eurol Underbody Coating Spray tlumí hluk a dobře odolává korozi a oxidačním účinkům chemikálií.

KÓD E701474



DOSTUPNÉ BALENÍ 400 ml



EUROL ML COATING SPRAY

AEROSOLY

Eurol ML Coating Spray je výrobek, který po nanesení zanechává tenkou vodoodpudivou antikorozní vrstvu, která proniká i do nejmenších pórů. Eurol ML Coating Spray se používá pro všechny duté prostory automobilů, na chromové (ozdobné) díly a podvozkové nosníky.

KÓD E701390



DOSTUPNÉ BALENÍ 400 ml



EUROL OPEN GEAR LUBE SPRAY

AEROSOLY

Eurol Open Gear Lube Spray se doporučuje pro mazání otevřených ozubených kol, ozubených kol a pastorků, stavidel, řetězů a kabelů. Je vodoodpudivý, rychle schne a nepřitahuje téměř žádný písek, nečistoty nebo prach.

KÓD E701330



DOSTUPNÉ BALENÍ 400 ml



EUROL BRAKE CLEANER SPRAY

AEROSOLY

Eurol Brake Cleaner Spray je speciální sprej pro rychlé a účinné odmašťování a čištění brzd, brzdových obložení, brzdových kotoučů, částí motoru, kontaktních bodů, zapalovacích svíček, řetězů a kovů. Tento výrobek by se neměl používat k čištění umělých hmot.

KÓD E701445



DOSTUPNÉ BALENÍ 500 ml



EUROL BIKE SHINE PROTECT SPRAY

AEROSOLY

Eurol Bike Shine Protect Spray čistí lak, chrom a hliník. Vytváří ochrannou vrstvu a rychle a snadno nabízí lesklý vzhled. Vhodný pro kola, motocykly, lodě a automobily.

KÓD E701305



DOSTUPNÉ BALENÍ 400 ml



EUROL ZINC PROTECT SPRAY

AEROSOLY

Eurol Zinc spray je vysoce kvalitní sprej se sloučeninou zinku (98 % zinek). Tento sprej má galvanizující funkci, která výborně chrání neošetřené železo a ocel proti korozi. Sprej Eurol Zinc je díky své katodické funkci velmi hospodárný, ale přesto vysoce účinný.



KÓD E701140

DOSTUPNÉ BALENÍ 400 ml



EUROL PTFE SUPER LUBE SPRAY

AEROSOLY

Eurol PTFE Super Lube Spray je speciálně vyvinut pro snížení tření a opotřebení. Odpuzuje nečistoty a vlhkost. Výrobek Eurol PTFE Super Lube Spray zabraňuje skřípání a vrzání při vzájemném odírání dílů. Kromě toho chrání kabely, řetězy, přehazovačky, ozubená kola, závěsy, kovy a plasty.



KÓD E701460

DOSTUPNÉ BALENÍ 400 ml



EUROL CONTACT CLEANER SPRAY

AEROSOLY

Výrobek Eurol Contact Cleaner Spray je výkonný čistič na bázi rozpouštědla, vhodný pro čištění a odmašťování elektrických součástí a jiných přesných kovových dílů, jako jsou snímače, relé a desky plošných spojů. Sprej obsahuje inertní a čistá rozpouštědla, takže nemá žádný vliv na plasty a kovy.



KÓD E701465

DOSTUPNÉ BALENÍ 400 ml



EUROL PENETRATING OIL SPRAY

AEROSOLY

Výrobek Eurol Penetrating Oil Spray rychle uvolňuje zkorodované díly díky své schopnosti pronikat do hloubky. Obsahuje sirič molybdeničitý jako mazivo. Kromě něj obsahuje i aktivní inhibitory, které brání korozi.



KÓD E701300

DOSTUPNÉ BALENÍ 400 ml



EUROL MULTI LUBE MD 50 SPRAY

AEROSOLY

Výrobek Eurol Multi Lube MD 50 Spray proniká hluboko, chrání kovy, zajišťuje hladký chod splených dílů a vrací plastům jejich původní vzhled. Eurol Multi Lube MD 50 Spray odstraňuje olej, mastnotu, dehet a lepidla. Zabraňuje pronikání vlhkosti do součástí systému zapalování, rozdělovače a kabelů zapalovacích svíček.



KÓD E701325

DOSTUPNÉ BALENÍ 400 ml



EUROL SILICONE MULTI SPRAY

AEROSOLY

Výrobek Eurol Silicone Multi Spray nabízí jedinečné mazání. Zajišťuje bezproblémovou funkci řetězů, závěsů přehazovaček, zámek a plastových i gumových dílů. Odpuzuje nečistoty, zajišťuje vodotěsnost, zabraňuje námraze, korozi a vysychání pryže. Výrobek neobsahuje kyseliny a vytváří lesklou ochrannou vrstvu.



KÓD E701320

DOSTUPNÉ BALENÍ 400 ml



EUROL COPPER GREASE SPRAY

AEROSOLY

Výrobek Eurol Copper Grease je víceúčelové mazivo ve spreji s širokým rozsahem teplot, které omezuje opotřebení dílů vystavených extrémnímu tlaku. Slouží jako ochrana proti důlkové korozi, deformaci závitu a oděru vlivem koroze a působení chemikálií. Sprej obsahuje vysoce kvalitním bentonitové mazivo s obsahem mědi.



KÓD E701130

DOSTUPNÉ BALENÍ 400 ml



EUROL CERAMIC GREASE SPRAY

AEROSOLY

Výrobek Eurol Ceramic Grease Spray je univerzálně použitelný montážní sprej s vynikající mazivostí. Eurol Ceramic Grease Spray nabízí dlouhodobou ochranu proti korozi a škodlivým vlivům vnějšího prostředí. Nevymývá se vodou.



KÓD E701123

DOSTUPNÉ BALENÍ 400 ml



EUROL LEATHER PROTECT SPRAY

AEROSOLY

Výrobek Eurol Leather Protect Spray činí kůži hebkou, pružnou a dává jí schopnost odpuzovat vodu. Před aplikací výrobku je třeba kůži důkladně očistit. Výrobek nastříkejte ze vzdálenosti asi 30 cm. Po vysušení naneste podle potřeby další vrstvu pro zesílení účinku.



KÓD E701400

DOSTUPNÉ BALENÍ 400 ml



EUROL SKALA 05 LUBE SPRAY

AEROSOLY

Výrobek Eurol Skala 05 Lube Spray je vysoce výkonné mazivo pro ložiska s velkým zatížením a nechráněné převody. Bez asfaltu a velmi vhodný pro valivá a kluzná ložiska. Díky technologii Zn, vyvinuté společností Eurol, nabízí toto mazivo velmi dobré antikorozi a vodoodpudivé vlastnosti.



KÓD E701170

DOSTUPNÉ BALENÍ 400 ml



EUROL VASELINE PROTECT SPRAY

AEROSOLY

Výrobek Eurol Vaseline Protect Spray vytváří vrstvu bez kyseliny, která brání oxidaci svorek akumulátorů, paprsků kol a zámků, včetně koroze chromových dílů. Výrobek Eurol Vaseline Protect Spray zachovává pružnost pryže.



KÓD E701380

DOSTUPNÉ BALENÍ 400 ml



EUROL EGR CLEANER

AEROSOLY

Výrobek Eurol EGR Cleaner je vyvinut pro odstraňování nadbytečných karbonových usazenin z ventilů EGR. Do vozidel se montují v rámci omezování emisí NOx. Pokud je ventil EGR zaseknutý v uzavřené poloze, motor bude uvolňovat nadměrné emise NOx a automaticky sníží svůj výkon. Tento aerosol lze používat pro čištění ventilu EGR pro zlepšení nerovnoměrného volnoběhu nebo omezené akcelerace a omezení klepání.



KÓD E701120

DOSTUPNÉ BALENÍ 400 ml



EUROL WHITE GREASE SPRAY

AEROSOLY

Výrobek Eurol White Grease Spray je vyroben z vysoce výkonného maziva na bázi lithia, vylepšeného pomocí PTFE. Zajišťuje trvalé mazání řetězů, závěsů, pružin, ložisek, hřídelí a dalších pohyblivých dílů. Výrobek Eurol White Grease Spray odolává teple a korozi.



KÓD E701420

DOSTUPNÉ BALENÍ 400 ml



EUROL COCKPIT CLEANER SPRAY

AEROSOLY

Výrobek Eurol Cockpit Cleaner Spray čistí a chrání palubní desku a další plastové díly ve vozidlech. Tento sprej je bez silikonu a velmi dobře čistí a odpuzuje nečistoty.



KÓD E701485

DOSTUPNÉ BALENÍ 400 ml



EUROL CHAIN LUBE SPRAY ROAD & RACING

Výrobek Eurol Chain Lube Spray Road & Racing je řetězový sprej s technologií aditiv Triple-Tech, vyvinutý speciálně pro řetězy motorů s vysokými otáčkami. Řetězový sprej má velmi vysokou přilnavost, díky které zajišťuje dlouhodobé a odolné mazání řetězu. Kromě toho má i vynikající schopnost pronikat do materiálu, která zajišťuje, že čepy v řetězu, stejně jako pouzdra, jsou správně mazány, což zachovává pružnost řetězu i po vysokém zatížení.



KÓD E701311

DOSTUPNÁ BALENÍ 100 ml – 400ml



EUROL CHAIN LUBE SPRAY CROSS & OFF ROAD

Výrobek Eurol Chain Lube Spray Cross & Off Road je řetězový sprej s technologií aditiv Triple-Tech, vyvinutý speciálně pro řetězy motorů určených pro prašná prostředí. Velmi dobře chrání proti opotřebení, poskytuje dlouhodobou a odolnou ochranu řetězových kol a řetězu. Kromě toho má i vynikající schopnost pronikat do materiálu, která zajišťuje, že čepy v řetězu, stejně jako pouzdra, jsou správně mazány, což zachovává pružnost řetězu i v prašném a znečištěném prostředí.



KÓD E701314

DOSTUPNÉ BALENÍ 400 ml



Quality is in our nature

**CHAIN
LUBE
SPRAY**
ROAD &
RACING



KETTINGSPRAY
CHAIN SPRAY
KETTENSPRAY
AÉROSOL POUR LA CHAÎNE



Rally, Abdo Feghali



Rally Dakar, Tim a Tom Coronel, 'The Beast'



Sidecarcross, Tým Daniël Willemsen



Quality is in our nature





ADDITIVA

Rozsáhlý výzkum předcházel vývoji řady aditiv Eurol, která zahrnují aditiva do nafty a benzínu, aditiva do motorových a převodových olejů a aditiva do chladičů. Pečlivě jsme vybrali nejúčinnější složky aditiv a poté následovaly rozsáhlé praktické zkoušky. Aditiva řeší stávající problémy, ale fungují také preventivně.

EUROL DIESEL PERFORMANCE PLUS**PALIVOVÉ**

Výrobek Eurol Diesel Performance Plus je určen pro použití ve všech dieselových motorech, ve kterých zvyšuje cetanové číslo až o 6 bodů. Toto zlepšení cetanu vylepší hořlavost motorové nafty a zároveň zvýší výkon a sníží spotřebu paliva dieselových motorů při vysokých i nízkých teplotách. Při nižších teplotách zlepšit startování motoru, neboť motorová nafta hoří snadněji. Po dosažení provozní teploty bude váš automobil citlivější a živější.



Zvyšuje cetanové číslo až o 6 bodů

KÓD E802490



DOSTUPNÉ BALENÍ 250 ml

EUROL DIESEL NO-SMOKE**PALIVOVÉ**

Výrobek Eurol Diesel No Smoke je vyvinut k omezení černého i bílého kouře. Bílý kouř dieselového motoru vzniká z paliva, které je vstřikováno do spalovací komory a není správně spalováno. Hlavní příčinou kouře z dieselového motoru je hromadění karbonových usazenin uvnitř motoru, což způsobuje černý kouř. Výrobek Diesel No Smoke odstraňuje většinu příčin kouře v důsledku znečištění vstřikovacích trysek, spalovací komory, nebo dokonce špatně fungujícího turbodmychadla. Zlepšuje reakce a snižuje spotřebu paliva starších motorů.



Snižuje emise uhlíku o 95 %

KÓD E802491



DOSTUPNÉ BALENÍ 250 ml

EUROL DIESEL INJECTION CLEANER**PALIVOVÉ**

Výrobek Eurol Diesel Injection Cleaner obsahuje koncentrované složky pro řízení usazenin, které rozpouštějí a odstraňují škodlivé usazeniny ze vstřikovacích trysek paliva, včetně usazenin uhlíku, fermeže a gumy. Výrobek Diesel Injection Cleaner je navržen tak, aby čistil znečištěné vstřikovací trysky paliva a obnovoval celkový výkon motoru. Další jeho přínosy spočívají v obnově jakéhokoli ztraceného výkonu a zlepšení akcelerace, odstranění zdoluhavých startů, zlepšení plynulého volnoběhu a snížení emisí prostřednictvím dokonalejšího spalování.



Snížení spotřeby paliva až o 3 %

KÓD E802492



DOSTUPNÉ BALENÍ 250 ml

EUROL DIESEL SYSTEM CLEANER**PALIVOVÉ**

Aditivum formulované tak, aby odstranilo usazeniny ze spalovací komory a zbytku palivové soustavy pomocí složek pro regulaci usazenin. Doporučuje se pro dosažení výrazného snížení spotřeby paliva, aby motor zůstal čistý a fungoval správně. Je vhodné jako preventivní opatření proti korozi a kondenzaci v palivové nádrži. Do nádrže by mělo být aditivum přidáno před doplněním paliva. Pro dosažení nejlepších výsledků použijte u dvou po sobě následujících doplněních nádrže nebo každých 2 500 km.



KÓD E653

DOSTUPNÉ BALENÍ 250 ml

EUROL DIESEL FUEL TREAT

PALIVOVÉ

Výrobek vyvinutý pro ochranu vašeho diesellového motoru proti pryži, fermeži a korozi v celém palivovém systému. Diesellové palivo se skládá z komplexní směsi uhlovodíků, která je velmi citlivá na světlo a vzduch, což vede k oxidaci. Kyslík negativně ovlivňuje diesellové palivo, u kterého snižuje oktanové číslo. Výrobek Eurol Diesel Fuel Treat může zabránit zhoršování kvality diesellového paliva během sezonního nebo delšího skladování, například v diesellovém hybridním vozidle nebo ve skladovacích cisternách, a to zlepšením oxidační stability.



KÓD E802494



DOSTUPNÉ BALENÍ 250 ml

EUROL DIESEL CLEAN DIRECT

PALIVOVÉ

Tento výrobek je formulován jako výkonná jednorázová kúra pro diesellové motory se špatnou akcelerací, která se přidává buď do palivové nádrže pro postupné čištění, anebo do palivového filtru pro okamžitý účinek, neboť odstraní nečistoty a usazeniny z celé soustavy nafty. Doporučuje se používat při zhoršené akceleraci motoru, nerovnoměrném volnoběhu a zhasínání motoru či ztrátě jeho výkonu. Zregeneruje celý palivový systém, což umožní hladší a účinnější chod motoru. Také se tím zlepší kilometrový výkon a výkon při vysokých otáčkách.



KÓD E802495



DOSTUPNÉ BALENÍ 500 ml

EUROL DIESEL DPF CLEANER

PALIVOVÉ

Výrobek Eurol DPF Cleaner je navržen tak, aby umožnil snadnější regeneraci DPF, když má filtr pevných částic diesellové soustavy vyšší než obvyklé zatížení pevnými částicemi. Během krátkých jízd se diesellový motor nezahřeje na potřebnou teplotu a při spalování vzniká více pevných částic. DPF se ucpávají v důsledku kvality paliva, kvality motorového oleje nebo jízdy po městě. Výrobek DPF Cleaner používá přirozený katalyzátor v palivu pro snížení teploty regenerace z přibližně 600 °C na 400 °C, což umožňuje snadnější oxidaci částic uhlíku.

Snižuje regenerační bod o 200 °C



KÓD E802497



DOSTUPNÉ BALENÍ 500 ml

EUROL DIESEL FLOW IMPROVER ANTIFREEZE

PALIVOVÉ

Výrobek Eurol Diesel Flow Improver je aditivum vyvinuté pro zlepšení vlastností u chladného diesellového paliva pro chladné klima, aby se předešlo problémům s průtokem diesellového paliva v důsledku krystalizace (vosku) během zimních podmínek. Takové voskové krystaly by byly unášeny palivem a potahovaly filtrační prvek, což by mělo za následek rychlé snížení průtoku paliva a nedostatečné zásobování motoru. Výrobek je určen pro jednorázové použití v diesellových palivech s vysokým i nízkým obsahem síry, aby se zajistil dostatečný průtok paliva v zimním období.



KÓD E802484



DOSTUPNÉ BALENÍ 250 ml



EUROL DIESEL FLOW IMPROVER

PALIVOVÉ

Diesel Flow Improver je aditivum, které zlepšuje tekutost a kvalitu filtrace motorové nafty v zimním období a brání krystalizaci parafínu a jeho srážení při nízkých teplotách. Při poměru 1 : 1 000 a v závislosti na typu motorové nafty nabízí výrobek DFI dalších 10 stupňů ochrany. Diesel Flow Improver je nutné přidávat do motorové nafty před vznikem krystalizace a pokud možno při teplotách nad 0 °C.



DOSTUPNÉ BALENÍ 1 l

KÓD E802485



EUROL PETROL POWER

PALIVOVÉ

Výrobek Eurol Petrol Power je navržen tak, aby omezoval klepání, což znamená, že bude více potlačovat klepavý hluk motoru. Ten se může objevit, když směs paliva a vzduchu ve válci exploduje namísto spalování řízeným způsobem. Palivo s vysokým oktanovým číslem se používá k omezení klepání motoru, neboť hoří pomaleji než běžný bezolovnatý benzin. To zvyšuje výkon v celém rozsahu otáček, omezuje nebezpečné emise uhlovodíků a pomáhá zachovávat čistší a hladký chod motoru.



DOSTUPNÉ BALENÍ 250 ml

KÓD E802510



EUROL PETROL E10 IMPROVER

PALIVOVÉ

Eurol Petrol E10 Improver je palivové aditivum určené speciálně pro použití s etanolovým palivem, kde je přítomno až 10 % etanolu. Výrobek Eurol Petrol E10 Improver je navržen tak, aby předcházel vedlejším účinkům vyššího obsahu etanolu v palivech, jako je oxidace, rezivění palivové soustavy, koroze a separace paliva a vody, protože palivo s malým množstvím etanolu, jako je E10, může absorbovat až o 40 % více vody z atmosféry než benzin. Výrobek Eurol Petrol E10 Improver je také vyvinut pro čištění vstřikovacích trysek, sedel ventilů a spalovacích komor, což snižuje spotřebu paliva, zvyšuje výkon, zlepšuje akceleraci a snižuje emise.



DOSTUPNÉ BALENÍ 250 ml

KÓD E802513

EUROL PETROL INJECTION CLEANER

PALIVOVÉ

Výrobek Eurol Petrol Injection Cleaner je navržen tak, aby čistil kontaminované systémy vstřikování benzínu, obnovoval účinnost vstřikovacích trysek a zlepšoval atomizaci paliva. Odstraňuje karbonové usazeniny a usazeniny z palivových potrubí, rozdělovačů paliva a vstřikovacích a sacích ventilů. Lze jej používat ve vozidlech vybavených katalyzátory. Určen pro jednorázové použití. Tento výrobek zlepší akceleraci motoru a zajistí jeho méně hlučný volnoběh.

Omezení usazenin
o více než 50 %



DOSTUPNÉ BALENÍ 250 ml

KÓD E671

EUROL PETROL SYSTEM CLEANER

PALIVOVÉ

Výrobek Eurol Petrol System Cleaner je přísada určená k rychlému vyčištění celého benzinového palivového systému. Doporučuje se používat v případech, kdy motor trpí ztrátou výkonu vlivem špatné kvality benzínu. Pokud je kvalita benzínu nestálá, může dojít k hromadění uhlíku, nedostatečnému zapalování, hoření a špatnému výkonu. Tento výrobek lze použít i v případě, kdy bylo po určitou dobu používáno nekvalitní palivo, s cílem odstranit problémy, které se během této doby nahromadily.



KÓD E802512



DOSTUPNÉ BALENÍ 250 ml

EUROL PETROL LEAD REPLACEMENT

PALIVOVÉ

Tento výrobek byl vyvinut pro mazání a ochranu měkkých sedel ventilů před opotřebením, díky čemuž můžete ve vašem voze pohodlně používat moderní bezolovnatý benzin. Tento výrobek se doporučuje pro klasické a starší automobily, které jsou stále na silnicích a spalují bezolovnatý benzin, ačkoli byly navrženy pro provoz na olovnatý benzin. Slouží jako náhrada olova v benzínu z důvodu požadavku trhu na složení paliv šetrné k životnímu prostředí. Dávka 25 ml se doporučuje pro 25 litrů benzínu.



KÓD E802514



DOSTUPNÉ BALENÍ 250 ml

EUROL PETROL FUEL TREAT

PALIVOVÉ

Výrobek vyvinutý pro ochranu vašeho benzinového motoru proti pryži, fermeži a korozi v celém palivovém systému. Nechráněný benzin nemění své vlastnosti pouze po dobu asi 3 měsíců, jeho oktanové číslo (RON) však mezitím klesá. Benzin obsahující etanol (E10) je obzvláště vystaven pohlcování atmosférické vlhkosti a následné formování pryže nebo pevných látek. Určen pro jednorázové použití.



KÓD E802515



DOSTUPNÉ BALENÍ 250 ml

EUROL PETROL OCTANE IMPROVER

PALIVOVÉ

Výrobek Eurol Petrol Octane Improver je speciálně vyvinut tak, aby zvyšoval výzkumné oktanové číslo (RON) benzínu. Při doporučené dávce výrobku Octane Improver se hodnota RON zvýší o 4 až 6 bodů. Motor bude rychleji reagovat na změny polohy škrticích klapky a bude se zdát živější. Při konstantních otáčkách se spotřeba paliva mírně sníží. Brání klepání motoru při práci v horním rozsahu jeho otáček a zvyšuje odolnost motoru vůči klepání v této oblasti.



KÓD E802516



DOSTUPNÉ BALENÍ 250 ml

Zlepšuje RON
o 4 až 6 bodů

EUROL MOTORCYCLE FUEL TREAT**PALIVOVÉ**

Výrobek Eurol Motorcycle Fuel Treat chrání váš stroj s benzinovým motorem proti pryži, fermeži a korozi v celém palivovém systému. Aditivum brání degradaci paliva během sezonního nebo dlouhodobého skladování zlepšením stability oxidace paliva. Chrání před vznikem gelu, povlaků a koroze palivového systému. Nechráněný benzin nemění své vlastnosti pouze po dobu asi 3 měsíců, avšak jeho oktanové číslo (RON) stále klesá. Díky zvýšení oxidační stability může výrobek Eurol Motorcycle Fuel Treat bránit degradaci benzínu během sezonního nebo dlouhodobého skladování.

**KÓD E802810****DOSTUPNÉ BALENÍ 100 ml****EUROL MOTORCYCLE INJECTION CLEANER****PALIVOVÉ**

Výrobek Eurol Motorcycle Injection Clean čistí znečištěné vstřikovací trysky a zlepšuje rozstřikování paliva. Odstraňuje karbonové usazeniny a nečistoty z palivového potrubí, rozdělovačů paliva a vstřikovacích ventilů. Zlepšuje zapalování a zajišťuje hladký chod motoru. Výrobek Eurol Motorcycle Injection Clean se doporučuje pro motocykly s problematickým volnoběhem, jejichž motory nepracují plynule v důsledku znečištění vstřikovacích trysek nánosy z paliva. Pokud motor špatně startuje nebo běží ztěžka, doporučuje se i toto aditivum.

**KÓD E802811****DOSTUPNÉ BALENÍ 100 ml****EUROL MOTORCYCLE OCTANE BOOST****PALIVOVÉ**

Výrobek Eurol Motorcycle Octane Boost zvyšuje oktanové číslo benzínu o 4 až 6 bodů. Pokud používáte výrobek Eurol Motorcycle Octane Boost, váš motor bude reagovat na změny polohy škrtkic klapky ještě rychleji. Motor reaguje rychleji a při konstantních otáčkách poklesne spotřeba paliva. Výrobek Eurol Motorcycle Octane Boost brání klepání motoru, zajišťuje vyšší výkon a snižuje spotřebu paliva v horním rozsahu otáček. Po přidání výrobku Eurol Motorcycle Octane Boost výrazně klesá klepání motoru při vysokých otáčkách vyvolané benzinem.

**KÓD E802812****DOSTUPNÉ BALENÍ 100 ml****EUROL MOTORCYCLE SYSTEM CLEAN****PALIVOVÉ**

Výrobek Eurol Motorcycle System Clean byste měli používat, jakmile zjistíte, že poklesla kvalita benzínu a výkon motoru. Pokud je kvalita benzínu nestálá, může dojít k hromadění uhlíku, nedostatečnému zapalování, hoření a špatnému výkonu. Zvláště malé, vysoce výkonné motory jsou velmi citlivé na usazeniny, které se hromadí ve spalovací komoře a palivovém systému. Výrobek Eurol Motorcycle System Clean lze použít i v případě, kdy bylo po určitou dobu používáno nekvalitní palivo, s cílem odstranit problémy, které se během této doby nahromadily. Po aplikaci výrobku Eurol Motorcycle System Clean můžete slyšet a pocítit výrazný rozdíl v práci motoru.

**KÓD E802813****DOSTUPNÉ BALENÍ 100 ml**



HYDRAULIC TAPPET VALVE

OLEJOVÉ

Aditivum Eurol Hydraulic Tappet Valve bylo vyvinuto pro omezení hluku hydraulických ventilů vaček. Zesiluje mazací vrstvu mezi pohyblivými díly, omezuje hluk pohybu vaček a celkově zvyšuje úroveň pohodlí při řízení. Olejové kanály jsou odblokovány a drnčivý hluk chvění pocházející ze skupiny ventilů je omezen na téměř neslyšitelnou úroveň po přidání aditiva Eurol Hydraulic Tappet Valve do motorového oleje.



KÓD E802321

DOSTUPNÉ BALENÍ 250 ml



TRANSMISSION STOP LEAK

OLEJOVÉ

Výrobek Eurol Transmission Stop Leak zvyšuje objem těsnění a těsnících kroužků a revitalizuje je s cílem potlačit netěsnosti automatických převodovek, které používají ATF. Eurol Transmission Stop Leak brání vzniku dalších nečistot s cílem zabránit poklesu hladiny převodového oleje a kontaminaci půdy nebo podzemních vod.



KÓD E802320

DOSTUPNÉ BALENÍ 250 ml



POWERSTEERING FLUSH

OLEJOVÉ

Výrobek Eurol Powersteering Flush čistí kontaminovaný systém posilovačů řízení tak, že odstraňuje fermez a usazeniny bez narušení těsnění. Nečistoty a usazeniny rozpouští aditivum bez použití agresivního rozpouštědla. Tento výrobek prodlouží životnost systému. Po výplachu systému posilovače řízení bude řízení pružné a přesné. Výrobek používá starý olej jako transportní prostředek, pomocí kterého aditiva rozpouštěná v oleji postupně a důkladně odstraňují usazeniny, jež následně opouštějí motor společně se starým olejem.



KÓD E802319

DOSTUPNÉ BALENÍ 500 ml



EUROL ENGINE FLUSH

OLEJOVÉ

Eurol Engine Flush je aditivum vyvinuté pro čištění špinavých motorů a prodloužení jejich životnosti. Po výplachu motoru se zvýší jeho reakce na škrtky klapky i akcelerace. Přidává se do staré kapaliny při provozní teplotě a nechá se cirkulovat motorem. Výrobek Engine Flush používá starý olej jako transportní prostředek, díky kterému aditivum postupně a důkladně odstraňuje usazeniny z motoru, jež následně opouštějí motor společně se starým olejem.



KÓD E802310

DOSTUPNÉ BALENÍ 500 ml



EUROL TRANSMISSION FLUSH

OLEJOVÉ

Výrobek Eurol Transmission Flush je vyvinut pro odstranění usazenin z potrubí chladicích systémů, chladiče, měniče krouticího momentu a dalších částí převodovky s cílem dosáhnout kvalitního chodu převodovky a rovněž její delší životnosti. Ačkoliv neobsahuje agresivní rozpouštědla, výplach účinně odstraňuje nečistoty, cizí tělesa a fermež, a to bez jakéhokoliv poškození převodovky. Výrobek Eurol Transmission Flush se doporučuje používat při každé výměně převodového oleje (8 nebo 12 litrů).

KÓD E802311



DOSTUPNÉ BALENÍ 500 ml



EUROL ENGINE STOP LEAK

OLEJOVÉ

Eurol Stop Leak je aditivum vyvinuté pro zvýšení objemu těsnění a těsnících kroužků a jejich revitalizaci s cílem odstranit netěsnosti naftových, plynových a benzinových motorů. Je kompatibilní se všemi minerálními a syntetickými sezonními i celoročními oleji. Neobsahuje rozpouštědla ani pevné látky, zvyšuje objem těsnění a současně zachovává jejich pružnost.

KÓD E802312



DOSTUPNÉ BALENÍ 250 ml



EUROL VISCO OIL PLUS

OLEJOVÉ

Eurol Visco Oil Plus je aditivum vyvinuté pro zvýšení viskozity oleje v dieselových nebo benzinových motorech, s turbodmychadlem nebo bez něj. Je součástí preventivní údržby starých a opotřebovaných motorů s cílem zajistit jejich maximální ochranu. Použijte jej, jakmile spotřeba oleje překročí 1 litr na každých 1 000 km nebo předpokládáte-li jízdu v extrémně vysokých teplotách (35–50 °C), např. při cestě na dovolenou. Visco Oil Plus zvyšuje viskozitu oleje a vytváří silnější mazací vrstvu mezi pohyblivými díly.

KÓD E802313

Zvyšuje viskozitu oleje až o 20 %



DOSTUPNÉ BALENÍ 250 ml



EUROL ATF TREAT

OLEJOVÉ

Aditivum vyvinuté pro zvýšení výkonu kapaliny automatické převodovky a prodloužení životnosti automatické převodovky. Výrobek ATF Treat používá převodový olej jako nosič, který proniká do všech částí převodovky. Jestliže převodovka neumožňuje hladké řazení, doporučuje se používat toto aditivum pro automatickou převodovku, neboť je kompatibilní se všemi převodovými oleji.

KÓD E802314



DOSTUPNÉ BALENÍ 500 ml

EUROL ENGINE OIL TREAT

OLEJOVÉ

Eurol Engine Oil Treat je aditivum vyvinuté tak, aby poskytovalo hustší a houževnatější vrstvu oleje mezi pohyblivými díly motoru. Brání kontaktům mezi kovovými díly motoru pomocí technologicky vyspělých přísad, které zvyšují oxidační stabilitu motorového oleje a umožňují motoru pracovat při vyšších teplotách. Toto ošetření je navrženo tak, aby motorový olej lépe pracoval při významně sníženém tření, zvýšeném výkonu, snížené spotřebě paliva a snížených emisích.



Méně tření díky wolframové technologii

KÓD E802315



DOSTUPNÉ BALENÍ 250 ml

EUROL TBN BOOSTER

OLEJOVÉ

Eurol TBN Booster je aditivum vyvinuté pro zvýšení čísla celkové alkality TBN s cílem prodloužit intervaly výměny oleje v oblastech s vysokým obsahem síry v palivu. Tento výrobek zlepšuje rezervní alkalitu, aby neutralizoval korozivní kyseliny, které vytváří zvýšený obsah síry v palivu. Výborně se hodí pro smíšené vozové parky a lze jej používat i ve starších motorech a terénních zařízeních na paliva s vysokým obsahem síry.



Prodlužuje interval výměny oleje až o 50 %

KÓD E802316



DOSTUPNÉ BALENÍ 250 ml

EUROL RADIATOR SEALER

CHLADIČOVÉ

Výrobek Eurol Radiator Sealer chrání před netěsnostmi těsnění hlavy, jádra topného tělesa, chladiče, výměníku tepla, pojistných prvků a skříňně vodního čerpadla. Tento výrobek posouvá opravu chladiče až o jeden rok a lze jej používat ve vodou chlazených motorech automobilů, motocyklů, užitkových vozidel a zemědělských strojů. Lze jej také používat jako preventivní opatření k zajištění dobrého stavu chladicího systému. Není nutné žádné proplachování nebo vypouštění chladicího systému.



KÓD E802317

DOSTUPNÉ BALENÍ 250 ml

EUROL RADIATOR CLEANER

CHLADIČOVÉ

Nekyselý čistič vyvinutý a doporučený pro čištění vnitřku chladiče před výměnou chladicí kapaliny. Tento čistič aktivně odstraňuje všechny druhy nečistot, které se mohou vyskytovat v chladicím systému, jako jsou usazeniny, olej, kal a cizí částice, aby mohl chladicí systém zajišťovat optimální přenos tepla. Je kompatibilní se všemi součástmi a typy komerčních chladicích kapalin motorů.



KÓD E802318

DOSTUPNÉ BALENÍ 250 ml



eurol

Quality is in our nature

DIESEL PERFORMANCE



DIESEL PERFORMANCE PLUS
DIESEL

eurol

Quality is in our nature

DIESEL PERFORMANCE



DIESEL PERFORMANCE PLUS
DIESEL

eurol

Quality is in our nature

DIESEL PERFORMANCE



DIESEL PERFORMANCE PLUS
DIESEL





HYDRAULICKÉ OLEJE

Nabízíme širokou škálu hydraulických olejů, které poskytují vynikající ochranu proti opotřebení, korozi (mědi a oceli) a tvorbě rzi. Správně vyvážená technologie aditiv nabízí také dobrou ochranu proti tvorbě pěny a stárnutí. Díky použití základních olejů o velmi vysoké čistotě pomáhají oleje Eurol Hykrol zajišťovat bezproblémový provoz hydraulických systémů.



EUROL HYKROL FG ISO-VG 32, ISO-VG 46 FOOD

Eurol Hykrol FG je netoxické mazivo pro průmyslové aplikace v potravinářství. Lze jej používat pro hydraulické systémy, jako kapalinu pro vzduchové instalace a lehké vysokootáčkové převodovky. Doporučuje se pro zpracování potravin, jako je drůbež, maso, pečivo, pivo, mléko, a v průmyslu krmiv pro zvířata. Nabízí vynikající ochranu proti oxidaci, korozi a tvorbě pěny. Je plně kompatibilní s těsnicími prvky a okamžitě odstraňuje vodu z oleje.

KÓD E902695, E902697

DOSTUPNÁ BALENÍ 5 l – 20 l – 60 l – 210 l

SCHVÁLENÉ POUŽITÍ
INS H1

SPLŇUJE SPECIFIKACE
NSF H1



EUROL HYKROL BIO SYN ISO-VG 46 BIO



Hykrol Bio Syn je hydraulický olej, který je biologicky rozložitelný až z 90 % (test: CEC-L-33-T-82), na bázi syntetických esterů. Nemá sklon vytvářet usazeniny a díky vysokému indexu viskozity pracuje skvěle při nízkých i vysokých teplotách. Jeho provozní teplota se pohybuje od -20 °C do +90 °C. Doporučuje se v oblastech, kde může docházet ke znečištění životního prostředí olejem. Neovlivní materiál těsnění, s výjimkou pryží na bázi etylenu a propylenu.

KÓD E108825

DOSTUPNÁ BALENÍ 20 l – 60 l – 210 l

SPLŇUJE SPECIFIKACE
Evropský štítek Ecolabel



EUROL HYKROL DAZ 46 VHLPD



Hydraulický olej vyrobený z vysoce výkonných základních surovin a speciálně vybraných aditiv bez pevných částic a zinku, se silnou odpudivou schopností. Díky svým emulgačním schopnostem je velmi vhodný pro hydraulické systémy s vyšším rizikem znečištění vody (mosty, stavidla a na palubách lodí). DAZ lze používat v systémech s bronzovými nebo postříbřenými součástmi. Při přechodu z konvenčního oleje na DAZ by měl být systém před naplněním propláchnut a vyčištěn.

KÓD E108827

DOSTUPNÁ BALENÍ 20 l – 60 l – 210 l

SPLŇUJE SPECIFIKACE
HVLDP
Daimler DBL 6721



EUROL HYKROL EXL ISO-VG 32, 46 VHLP



Hydraulický olej šetřící palivo. Udržuje energetickou účinnost v širokém rozsahu teplot, zejména při vysokých provozních tlacích a vysokých teplotách. Minimálně dvojnásobná délka životnosti oleje ve srovnání s oleji HVI. Vhodný pro aplikace s velkými teplotními výkyvy.

KÓD E108839, E108840

DOSTUPNÁ BALENÍ 20 l – 60 l – 210 l

SPLŇUJE SPECIFIKACE
DIN 51524/3 (HVLV)
ISO 6743/4: HV
ISO 11158: HV
US Steel 126/127/136
SS 155434
SEB 181 222
Cincinnati Machine P-68
Denison HF-0/HF-1/HF-2
Bosch Rexroth RE 90220
AFNOR NF E 48-603 (HL)





EUROL HYKROL VHLP ISO-VG 22, 32, 46, 68, 100

VHLP

Oleje VHLP „proti opotřebení“ jsou vyvinuty pro použití ve všech typech hydraulických systémů a středně zatížených převodovkách. Liší se od olejů HLP vyšším indexem viskozity, díky kterému si tyto oleje zachovávají kvalitu při venkovních aplikacích a proměnlivých teplotách. Tyto oleje snižují opotřebení čerpadel na minimum a přispívají k dlouhé životnosti zařízení. Chrání proti opotřebení, korozi a tvorbě rzi a výborně odpuzují vodu.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
DIN 51524/3 (HVLP)
U.S. Steel 127 /
126
SS 155434
Sperry Vickers I-286-S /
M-2950-S
SEB 181 222
Hoesch HWN 2333
Denison Filterability TP 02100
Bosch Rexroth RE 90220
CETOP RP 91 HV
AFNOR NF E 48-603 (HL)



KÓD E108790, E108800, E108810, E108815, E108816

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 | - 5 | - 20 | - 60 | - 210 l

EUROL JACK OIL

VHLP

Minerální přípravek, který je speciálně vyvinut pro ruční i elektrické hydraulické zvedáky, omezuje jejich opotřebení na minimum a přispívá k jejich dlouhé životnosti. Tento výrobek se míchá z pečlivě vybraných parafinových základních olejů a aditiv, jež obsahují rozpouštědla a brání tak „houbovitosti“, a tudíž i pomalé reakci systému. Díky vysokému indexu viskozity funguje výrobek Jack Oil v širokém rozsahu teplot.



SPLŇUJE SPECIFIKACE
DIN 51524/3
(HVLP)



KÓD E122800

DOSTUPNÉ BALENÍ 500 ml

EUROL HYKROL HLP ISO-VG 10, 15, 22, 32, 46, 68, 100, 150

HLP

Oleje VHLP „proti opotřebení“ jsou vyvinuty pro použití ve všech typech hydraulických systémů a středně zatížených převodovkách. Tyto oleje snižují opotřebení čerpadel na minimum a přispívají k dlouhé životnosti zařízení. Olej je vhodný pro mazání vakuových čerpadel a středně zatížených převodovek a chrání proti opotřebení, korozi a tvorbě rzi. Dokonale odpuzuje vodu. Přítomnost malých množství vody nebude mít vliv na kvalitu filtrace.

KÓD E108685, E108690, E108700, E108710,

E108720, E108730, E108740, E108750

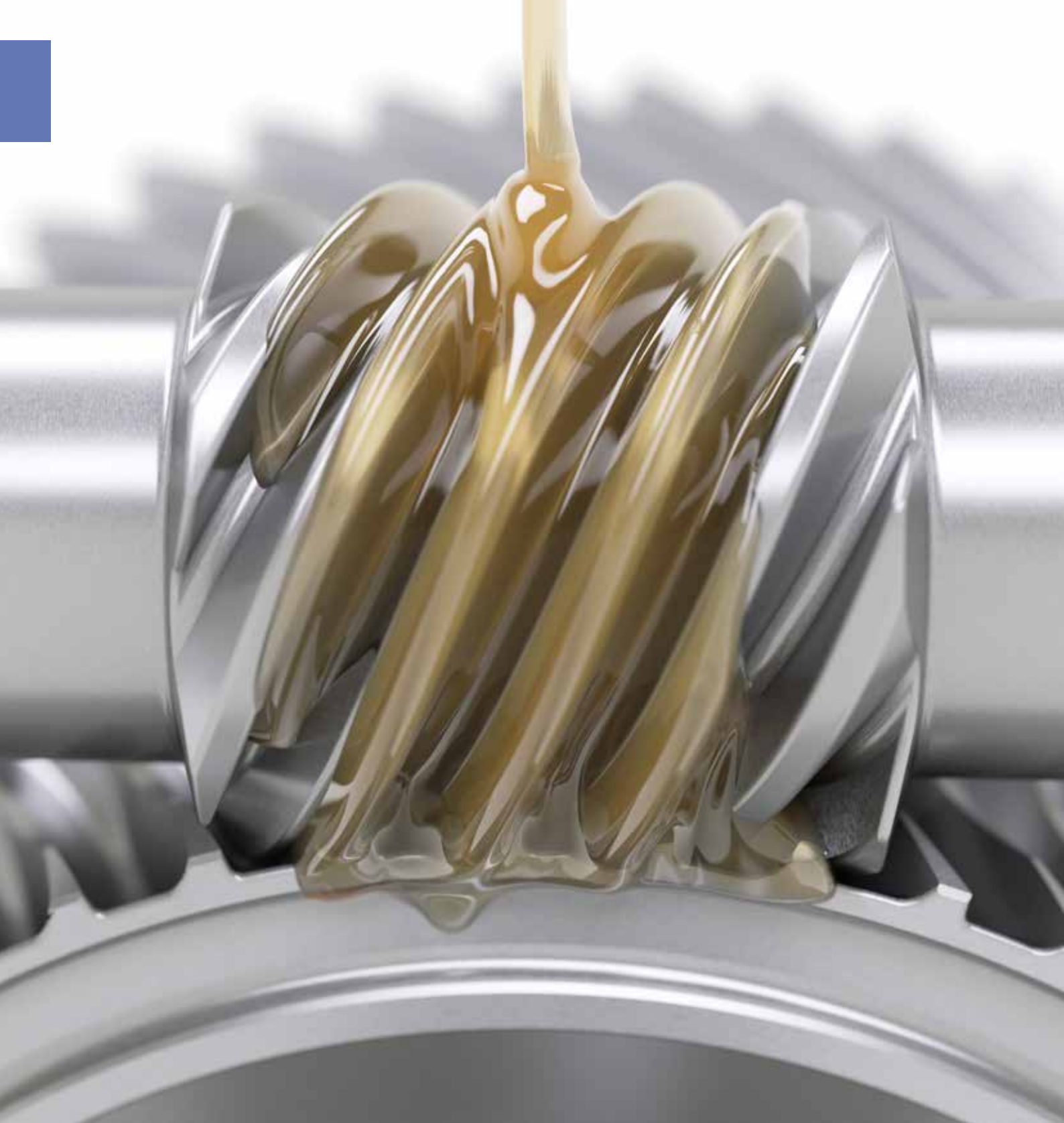
SPLŇUJE SPECIFIKACE
DIN 51524/2 (HLP)
U.S. Steel 127 / 126
VDMA 24318
Thyssen TH N-25613
2
SS 155434
Sperry Vickers I-286-S
/
M-2950-S
SEB 181 222
Hoesch HWN 2333
Denison Filterability TP
02100

Bosch Rexroth RE 90220
CETOP RP 91 H (HM)
AFNOR NF E 48-603
(HM) / (HL)
DIN 51524/1 (HL)



DOSTUPNÁ BALENÍ 5 | - 20 | - 60 | - 210 l





PŘEVODOVÉ OLEJE

Od průmyslových převodovek se očekává, že budou fungovat v podmínkách vysokých teplot a vysokých zatížení. Životní prostředí může být znečištěno špínou, technickými nečistotami a vodou. Naše řada převodových olejů obsahuje průmyslové převodové oleje s vynikajícími demulgačními vlastnostmi, které lze používat ve všech typech uzavřených pohonů s ozubenými koly se systémy mazání na bázi cirkulace nebo rozstříku. Tyto oleje CLP poskytují odpovídající ochranu proti opotřebení ozubených kol.



EUROL SYNTAN EP ISO-VG 220, 460

PAG

Řada plně syntetických olejů na bázi polyalkylenglykolů pro mazání všech typů silně zatížených převodů, jako jsou hypoidní a šnekové převody. Výrobek Syntan je trvanlivý a prodlužuje životnost stroje. Umožňuje prodloužené intervaly výměny a snižuje tak náklady na údržbu. Přípravek PAG by neměl být míchán s minerálními oleji. Doporučuje se propláchnout systém před jeho naplněním výrobkem Syntan, který by neměl být v kontaktu s hliníkovými (slitinovými) ozubenými koly nebo nápravami.

KÓD E115130, E115140

SPLŇUJE SPECIFIKACE
AGMA 9005/E02
ISO 6743-6 and ISO
12925-1: CKC/CKD/CKE/
(CKS)/CKT
DIN 51 517/3 (CLP)
Flender

DOSTUPNÁ BALENÍ 20 l – 210 l



EUROL SYNMAX PAO EP ISO-VG 150, 220, 320, 460

PLNĚ SYNTETICKÝ

Výrobek Synmax na bázi polyalfaolefinu je vyvinut pro mazání všech druhů silně zatížených ozubených kol, zejména v aplikacích s vysokými teplotami. Tento olej vykazuje vynikající antioxidační a antikorozi vlastnostmi, chrání proti opotřebení a odolává extrémním tlakům. Má nízký koeficient tření díky syntetickým základním olejům, které umožňují nižší spotřebu energie a nižší provozní teploty. Chrání kovové díly před oxidací a korozi.

KÓD E115504, E115505, E115506, E115507

SPLŇUJE SPECIFIKACE
DIN 51517/3 (CLP)
AISE (US Steel) 224
AGMA 9005/E02

DOSTUPNÁ BALENÍ 20 l – 60 l – 210 l



EUROL MULTISEPT EP ISO-VG 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680

MINERÁLNÍ

Minerální převodový olej pro použití v průmyslových aplikacích, jako je olejová lázeň pro mazání silně nebo rázově zatížených ozubených převodů a šnekových převodů, cirkulační mazání a mazání rozprašováním. Výrobek Multisept vykazuje velmi výraznou schopnost odolávat náhlým vysokým zatížením. Tento olej CLP nabízí vynikající ochranu proti oxidaci, prodlužuje životnost zařízení, má nízkou tendenci k pění a velmi dobré vlastnosti proti opotřebení. Navíc zabraňuje tvorbě usazenin a kalů.

KÓD E115510, E115520, E115530, E115540, E115550, E115551, E115565

SPLŇUJE SPECIFIKACE
DIN 51517/3 (CLP)
David Brown S1.53.101
AISE (US Steel) 224
AGMA 9005/E02

DOSTUPNÁ BALENÍ 5 l – 20 l – 60 l – 210 l



EUROL SYNTAN EP ISO-VG 220, 460

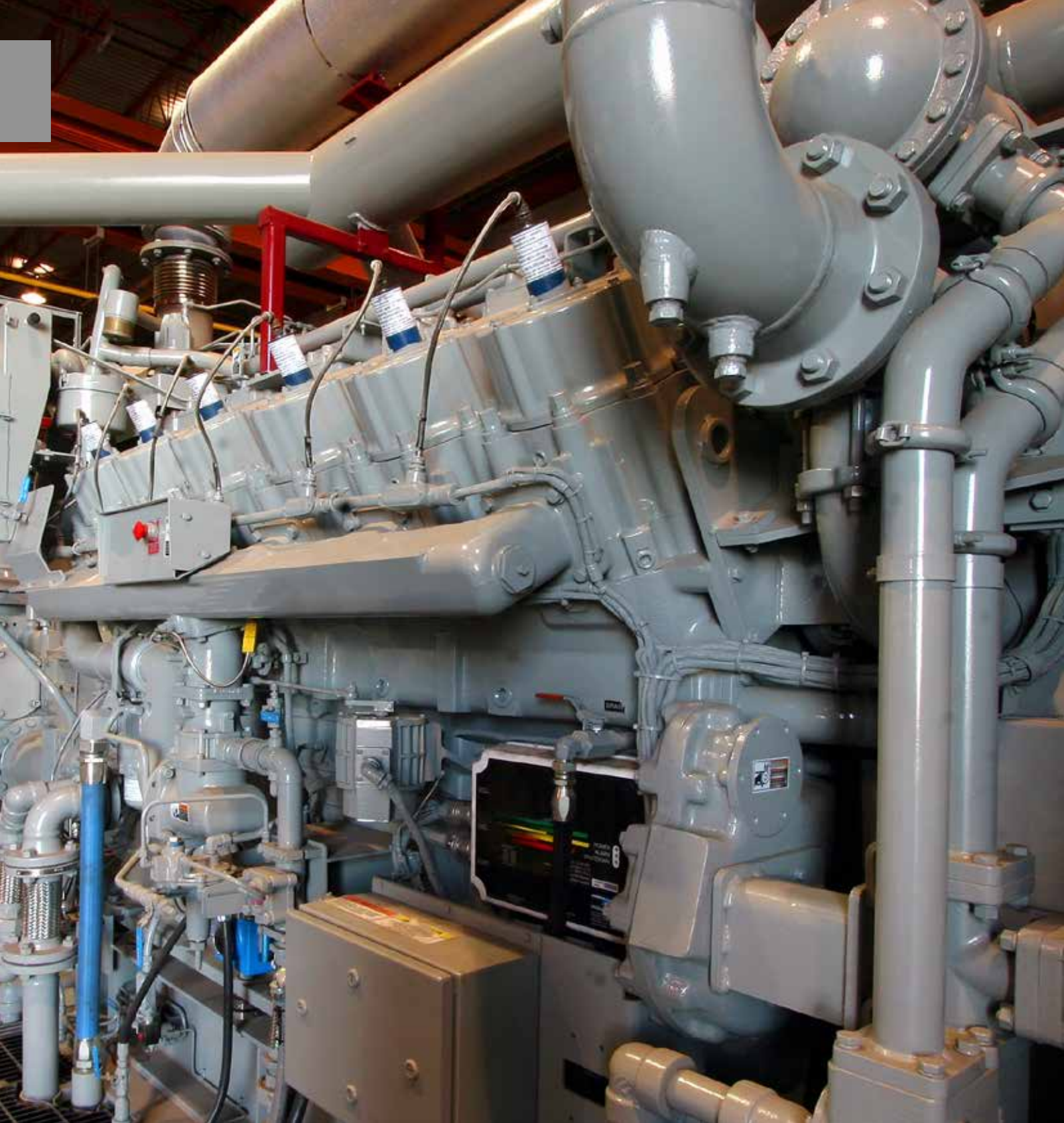
PAG

Řada plně syntetických olejů na bázi polyalkylenglykolů pro mazání všech typů silně zatížených převodů, jako jsou hypoidní a šnekové převody. Výrobek Syntan je trvanlivý a prodlužuje životnost stroje. Umožňuje prodloužené intervaly výměny a snižuje tak náklady na údržbu. Přípravek PAG by neměl být míchán s minerálními oleji. Doporučuje se propláchnout systém před jeho naplněním výrobkem Syntan, který by neměl být v kontaktu s hliníkovými (slitinovými) ozubenými koly nebo nápravami.

KÓD E115130, E115140

SPLŇUJE SPECIFIKACE
AGMA 9005/E02
ISO 6743-6 and ISO
12925-1: CKC/CKD/CKE/
(CKS)/CKT
DIN 51 517/3 (CLP)
Flender

DOSTUPNÁ BALENÍ 20 l – 210 l



PRŮMYSLOVÉ OLEJE

Prohlédněte si širokou škálu vysoce kvalitních výrobků společnosti Eurol pro průmyslové odvětví. Naše oleje pro kompresory, vakuová čerpadla, vzduchové instalace, kluzné dráhy a motorové pily jsou k dispozici v různých třídách viskozity, a to na bázi minerálních i syntetických materiálů. Nabízíme specifické oleje pro transformátory, turbíny, plynové motory a systémy přenosu tepla.



EUROL COMPRESSOR OIL

ISO-VG 32, 46, 68, 100

PLNĚ SYNTETICKÝ

Plně syntetické kompresorové oleje na bázi základních surovin PAO jsou určeny pro mazání kompresorů chlazených rotujícím olejem, včetně velmi kritických kompresorů Hydrovane, stejně jako pro pístové kompresory (ISO-VG 100) a vývěvy. Tento olej je použitelný při velmi širokém rozmezí teplot (-20 až 220 °C) a má dobrou tepelnou a oxidační stabilitu. Vzhledem k omezenému vypařování tohoto oleje je minimalizována jeho spotřeba a riziko zhoustnutí nebo tvorby usazenin.

KÓD E118865, E118866, E118846, E118868

SPLŇUJE SPECIFIKACE

DIN 51524/2 (HLP) (E118865, E118868)

SAE Ms1003-2 (E118865, E118868)

DIN 51506: VDL (E118865, E118868)

GM LJ (E118865, E118868)

DOSTUPNÁ BALENÍ 5 l – 60 l – 210 l



EUROL COMPRESSOR OIL

ISO-VG 32, 46, 68, 100

MINERÁLNÍ

Minerální kompresorový olej bez pevných částic a s nízkým bodem tuhnutí, odolností proti opotřebení a vynikající oxidační stabilitou, který poskytuje spolehlivý výkon kompresoru za všech podmínek. Kompresor je chráněn proti korozi a olej zajišťuje čistý výkon, zabraňuje usazování uhlíku a vykazuje charakteristiky nízkého tření. Tento výrobek s vysokou tepelnou stabilitou má maximální konečnou teplotu 220 °C pro odstředivé, pístové, rotační šroubové a posuvné lopátkové kompresory.

KÓD E118842, E118871, E118840, E118855

SPLŇUJE SPECIFIKACE

DIN 51524/2 (HLP)

ISO 6743/4: HM

ISO 11158: HM

US Steel 126/127/136

SS 155434

SEB 181 222

ISO-L-DAA/DAB/DAG/

DAH

Denison HF-0/HF-1/HF-

2 DIN 51506:

VBL/VCL/VDL

Bosch Rexroth RE 90220

AFNOR NF E 48-603

(HM)

Cincinnati Milacron P70

(E118842, E118871)

Cincinnati Milacron P69

(E118840)

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 4 l – 5 l – 20 l – 60 l – 210 l



EUROL VACUUM PUMP OIL

ISO-VG 68, 100

MINERÁLNÍ

Řada olejů s velmi dobrou oxidační stabilitou. Proto jsou tyto oleje dokonale vhodné pro použití ve vakuových čerpadlech, která pracují v náročných pracovních podmínkách. Směsi se míchají z parafínových základních olejů s nízkým tlakem par. Optimální množství aditiv poskytuje ochranu proti opotřebení, rzi a korozi, zatímco voda a páry jsou rychle odděleny. Oleje mají přirozeně vysoký viskozitní index, který zabraňuje nevhodným změnám viskozity.

KÓD E122566, E122573

DOSTUPNÁ BALENÍ 5 l – 60 l – 210 l



EUROL ROCKETLUBE

ISO-VG 10

OLEJE PRO VZDUCHOVÉ INSTALACE

Syntetická kapalina speciálně vyvinutá pro mazání pneumaticky poháněných nástrojů, pro které se vyžaduje kapalina s mimořádně nízkým bodem tuhnutí. Kapalina je zcela bezpečná pro plastové a pryžové díly. Má extrémně nízkou teplotu tuhnutí, která brání tvorbě ledu expandujícím vzduchem. Tento olej lze používat až do teploty -25 °C a doporučuje se pro vzduchové motory, beranidla pro zatlučení pilot, pneumatická bourací kladiva a vrtací stroje.

KÓD E119860

DOSTUPNÁ BALENÍ 20 l – 60 l – 210 l



EUROL SLIDEWAY OIL

ISO-VG 32, 68, 220

OLEJE PRO KLUZNÉ DRÁHY

Řada výrobků Slideway Oil se skládá z nových vysoce výkonných olejů doporučených pro mazání jak kovových, tak plastových kluzných ploch. Poskytuje vynikající třecí charakteristiky a mazivost, čímž eliminuje „prokluz“. Díky tomu lze dosáhnout velmi dobré povrchové úpravy s menším množstvím odpadu. Výrobek lze také použít v hydraulických soustavách, jako řetězový olej v cirkulačních mazacích systémech a pro mazání dopravníkových pásů.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
DIN 51524/2 (HLP)
Cincinnati Machine P-53
(E121486)
Cincinnati Machine P-47
(E121490)
Cincinnati Machine P-50
(E121492)
GM LS-2
DIN 51 502 CGLP

KÓD E121486, E121490, E121492

DOSTUPNÁ BALENÍ 5 l – 20 l – 60 l – 210 l



EUROL PARAFFIN

AG II, HB

PARAFÍNOVÝ

Parafínový olej je vysoce rafinovaný minerální olej (nasycený parafín) kvality přípustné ve zdravotnictví. Je to kapalina bez barvy, chuti a zápachu. Lze jej použít pro výrobu lékařských, farmaceutických a kosmetických přípravků. Parafínový olej může být také používán jako procesní olej v plastikářském, potravinářském a kosmetickém průmyslu. Používá rovněž v textilním průmyslu a při manipulaci s materiály, kde se vyžaduje olej pro použití ve zdravotnictví.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
FDA 21 CFR 172.878;21
CFR 178.3620 (a)

KÓD E117494, E117495

DOSTUPNÁ BALENÍ 5 l – 20 l – 60 l – 210 l



EUROLTHERM B

PŘENOS TEPLA

Olej pro přenos tepla, vyrobený ze speciálních základních rafinovaných parafínových surovin, které lze použít od -10 °C do +315 °C. Výrobek Euroltherm B byl vyvinut pro uzavřené systémy vybavené expanzní nádobou. Má nízkou viskozitu a vysoký koeficient tepelné vodivosti, což zajišťuje maximální přenos tepla. Díky tomu mohou mít čerpadla, ventily a topné spirály malé rozměry. Lze jej použít pro nepřímý přenos tepla v uzavřených systémech v chemickém, textilním a gumárenském průmyslu.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
DIN 51522
ISO 6743-12 - Family Q

KÓD E124839

DOSTUPNÁ BALENÍ 60 l – 210 l



EUROLTHERM ETX

PŘENOS TEPLA

Vysoce výkonný teplotnosný prostředek, vyrobený ze syntetických základních olejů. Tento výrobek je mimořádně vhodný pro použití v uzavřených systémech a práci při vysokých teplotách. Lze jej použít jako kapalnou fázi v uzavřených systémech pro přenos tepla s nuceným oběhem pro temperování reaktorů, kotlů a zpracovatelských strojů v širokém rozsahu teplot (0 °C až + 350 °C). Je čerpatelný od -5 °C. Bez problémů lze použít těsnění z grafitu, PTFE a fluor-elastomeru.

KÓD E124838

DOSTUPNÁ BALENÍ 20 l – 60 l – 210 l





EUROLTHERM N

PŘENOS TEPLA

Syntetický olej pro přenos tepla se širokým rozsahem teplot (-50 °C až +300 °C). Ideální pracovní teplota je mezi +150 °C a +300 °C. Mezi těmito teplotami jsou ztráty způsobené vypařováním redukovány na minimum, což přináší ekonomické a bezpečnostní výhody. Jeho teplota tuhnutí je -60 °C a je téměř bez zápachu. Lze jej použít ve všech uzavřených systémech nepřímého přenosu tepla v chemickém, textilním a gumárenském průmyslu. Může být použit také pro uvolňování procesního tepla.

KÓD E124840

DOSTUPNÁ BALENÍ 60 l – 210 l



EUROL CHAINSAW OIL

AK 150

PRO MOTOROVÉ PILY

Silný, houževnatý minerální řetězový olej, vyrobený z vysoce rafinovaných základních olejů a speciálně vybraných aditiv pro mazání řetězů a vodících tyčí. Doporučuje se pro motorové a elektricky poháněné motorové pily, protože poskytuje vysokou pevnost a lepivost. Lepivý olej proniká hluboko mezi spoje a pouzdra, ulpívá bez odkapávání nebo odstříkávání a brání usazování nečistot, písku a prachu. Řetěz je současně dobře chráněn proti korozi.

KÓD E125450

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 5 l – 60 l – 210 l



EUROL CHAINSAW OIL

BIO

PRO MOTOROVÉ PILY

Silný, houževnatý, 100% biologicky rozložitelný olej na bázi řepky pro motorové pily. Je speciálně vyvinutý pro mazání řetězů jak v elektrických, tak v motorových pilách. Vzhledem k nízkému bodu tuhnutí si olej zachovává své vynikající vlastnosti i při nízkých teplotách. Nabízí vysokou míru ochrany proti opotřebení a korozi a je kompatibilní s kovem, pryží a plasty. Díky speciálnímu složení pouze z přírodních surovin tento olej není toxický pro ekologický systém.

KÓD E125470

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l – 5 l – 60 l – 210 l





KAPALINY PRO OBRÁBĚNÍ KOVŮ

Nabízíme mnoho kapalin pro obrábění kovů, olejů a dalších kapalin pro chlazení a/nebo mazání kovových obrobků, které jsou obráběny. Tato řada zahrnuje vrtné oleje, řezné oleje a postřikové oleje pro mnoho procesů a typů kovů. Tyto kapaliny jsou speciálně navrženy tak, aby snižovaly teplo a tření, jež vznikají mezi nástroji a obrobkem. Nabízíme jednosložkové řezné oleje a rozpustné kapaliny s emulgátory pro míchání oleje ve vodě.

EUROL DRILLING OIL A

OBRÁBĚNÍ KOVŮ

Minerální emulgovatelná řezná kapalina pro nekomplikované řezné operace, jejímž primárním cílem je chlazení. Vrtný olej neobsahuje žádné dusitany a je vhodný pro soustružení, vrtání a řezání nelegovaných a nízkolegovaných ocelí, neželezných kovů a slitin hliníku. Chrání nástroje a obrobky proti korozi a má nízkou tendenci k pěnění. Měl by se přidávat do vody za míchání, a to v poměru 1 : 10 až 1 : 25, čímž se vytvoří stabilní bílá mléčná emulze.



KÓD E120460

DOSTUPNÁ BALENÍ 5 l – 60 l – 210 l



EUROL SYNCOOL EPS

PRO OBRÁBĚNÍ KOVŮ

Výrobek Syncool EPS je ve vodě rozpustná řezná kapalina pro odstraňování i tváření kovů. Tato kapalina se vyznačuje vysokou mazavostí a dobrými vlastnostmi EP. Neobsahuje konzervační látky, jako jsou dusitany nebo fenoly. V důsledku toho je výrobek mimořádně šetrný k pokožce a je také biologicky rozložitelný. Syncool EPS má velmi vysokou odolnost proti růstu bakterií, čímž umožňuje dlouhou životnost olejové vany.



KÓD E120500

DOSTUPNÁ BALENÍ 5 l – 60 l – 210 l



EUROL SYNCOOL EPM 3000

PRO OBRÁBĚNÍ KOVŮ

Výrobek Syncool EPM 3000 je řezná kapalina bez diethanolaminu a dusitanů, která se používá v zařízeních s obloukovou, kruhovou a pásovou pilou při zpracování nízkolegovaných a vysoce legovaných ocelí, hliníku, plastů atd., s výjimkou hořčíku. Lze jej použít také pro lehké obrábění. Zabraňuje tvorbě řezných hran a má velmi vysokou odolnost proti růstu bakterií, čímž umožňuje dlouhou životnost olejové vany. Je vhodný pro lehké a těžké obrábění jak železných, tak neželezných kovů.



KÓD E120510

DOSTUPNÁ BALENÍ 5 l – 60 l – 210 l



EUROL GRINDINGFLUID RS

PRO OBRÁBĚNÍ KOVŮ

Ve vodě rozpustná bezolejová kapalina pro broušení oceli a litiny. V kombinaci s vodou tvoří brusná kapalina transparentní řešení pro lepší viditelnost obrobku. Lze ji také použít pro lehké až střední obráběcí operace, jakož i pro dočasnou konzervaci obráběných materiálů. Lze ji aplikovat při tvrdosti vody do 60 dH a vykazuje omezenou tendenci k pěnivosti. Brusná kapalina RS není klasifikována jako nebezpečná a nemá teplotu vznícení.



KÓD E120520

DOSTUPNÁ BALENÍ 5 l – 60 l – 210 l



Díky společnosti Eurol získáváte dynamickou, atraktivní a aktivní značku, kterou znají příznivci motorismu ze závodů na celém světě. Bez výrobků Eurol se neobejde například Formule 3, mistrovství světa v rally a rally Dakar.





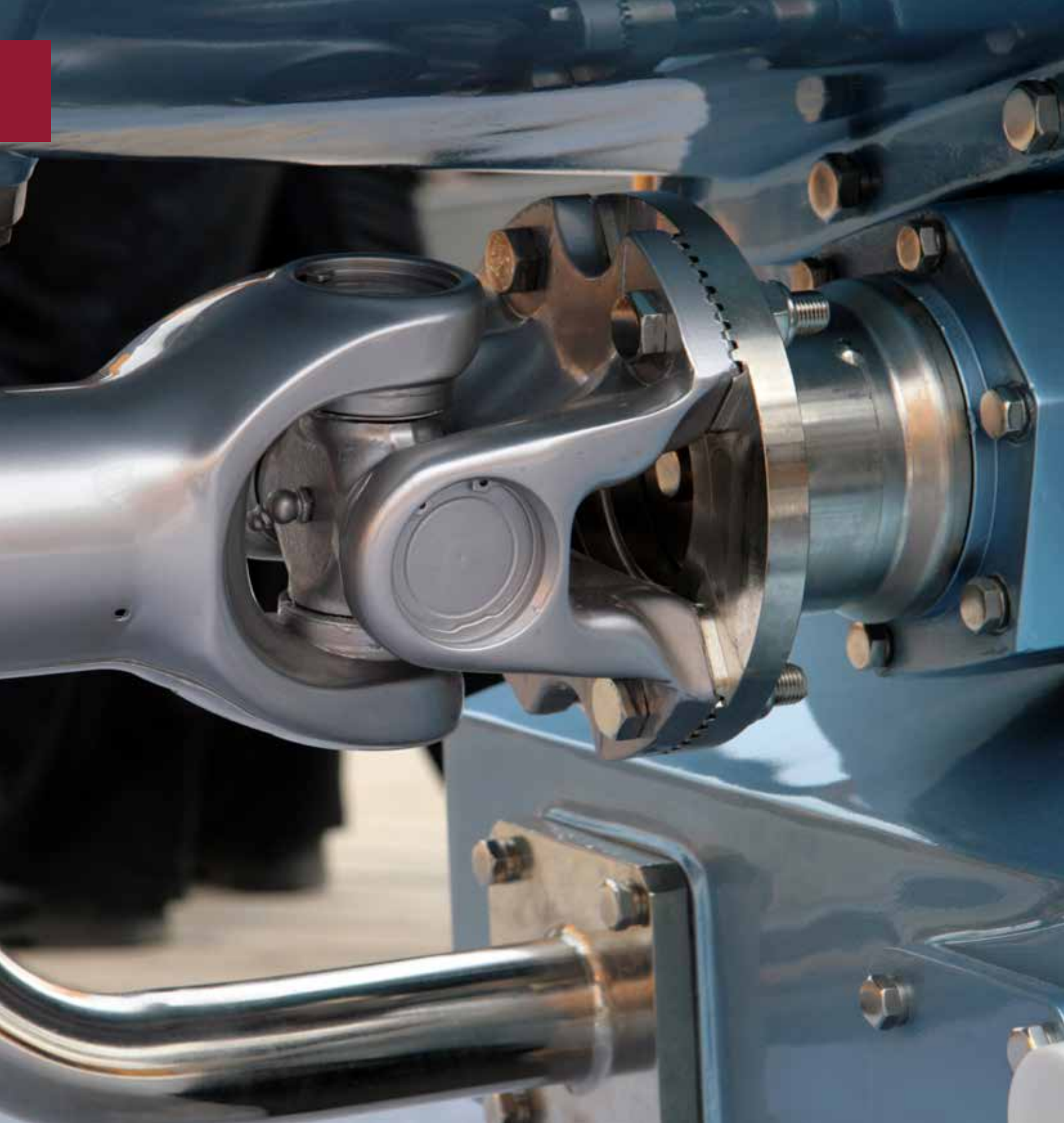
Quality is in our nature



FIA WTCC, Tom Coronel



Formula 3, Andres Saravia



PLASTICKÁ MAZIVA

Eurol nabízí kompletní dodávky plastických maziv pro různá použití. Jejich složení jim dodává vynikající adhezní vlastnosti při nízkých i vysokých teplotách. Plastická maziva skvěle účinkují i ve vlhkém prostředí a při vysokém tlaku. Díky široké paletě zahušťovacích technologií jsou k dispozici maziva pro každou aplikaci.

EUROL LITHIUM GREASE

EP 000

PLASTICKÁ MAZIVA

Výrobek Eurol EP 000 Grease je vysoce výkonné plastické mazivo s aditivy pro extrémní tlaky při vysokém (rázovém) zatížení. Je speciálně vyvinutý pro nákladní automobily a autobusy, ale také pro aplikace s centrálním mazacím systémem. Je polotuhý a má homogenní strukturu, která zajišťuje dobrou čerpatelnost. Navíc má dobré antikorozi a antioxidační vlastnosti.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
DIN GP000H-30
ISO-L-XC(F)BCB000



KÓD E901005

DOSTUPNÁ BALENÍ 5 kg – 12,5 kg



EUROL LITHIUM GREASE

EP 00

PLASTICKÁ MAZIVA

Výrobek Eurol Lithium EP 00 je vysoce výkonné plastické mazivo s aditivy EP. Je speciálně vyvinutý pro nákladní automobily a autobusy vybavené centrálním mazacím systémem „Willy Vogel“. Je polotuhý a má homogenní strukturu, která zajišťuje dobrou čerpatelnost. Navíc má dobré antikorozi a antioxidační vlastnosti.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
DIN 51825: KPOO G-50
ISO-L-XEBB00



KÓD E901010

DOSTUPNÁ BALENÍ 5 kg – 12,5 kg



EUROL LITHIUM GREASE

EP 0

PLASTICKÁ MAZIVA

Výrobek Eurol Lithium EP 0 je vysoce výkonné mazivo EP, které poskytuje ochranu proti vibracím a vysokým zatížením (nárazům), aniž by přitom ztratilo své schopnosti. Tento výrobek byl vyvinutý pro nákladní automobily a autobusy vybavené centrálním mazacím systémem v motorech a převodovkách, pro které se doporučuje NLGI-0. Mazivo je polotuhé a má homogenní strukturu, což zajišťuje dobrou čerpatelnost pro centrální mazání. Také při nízkých teplotách si toto plastické mazivo zachová vysokou výkonnost.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
DIN 51502: KPOK-30
ISO-L-XC(F)CIB0



KÓD E901020

DOSTUPNÁ BALENÍ 400 g – 50 kg – 180 kg



EUROL UNIVERSAL LITHIUM GREASE EP 2

PLASTICKÁ MAZIVA

Výrobek Eurol Universal Lithium Grease je vysoce výkonné víceúčelové plastické mazivo NLGI 2 s aditivy EP a dobrou čerpatelností. Nabízí vynikající ochranu proti korozi, má velmi dobré antioxidační vlastnosti a je mimořádně vhodný pro vysoké pracovní teploty, vysoké zatížení, rázová zatížení a místa, kde voda a nečistoty mohou vniknout do mazacího místa. Zaručuje optimální ochranu i za vysokých pracovních podmínek, prodlužuje životnost zařízení a snižuje náklady na údržbu.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
DIN 51502: KP2.5K-20
ISO-L-XBCHB2.5



KÓD E901030

DOSTUPNÁ BALENÍ 400 g – 50 kg – 180 kg



EUROL LITHIUM GREASE MPQ-2, MPQ-3

PLASTICKÁ MAZIVA

Výrobek MPQ Lithium Grease je vysoce kvalitní stabilní plastické mazivo na bázi minerálního oleje a lithného mýdla jako zahušťovadla. Vzhledem k aditivům a silné přilnavosti ke kovům má toto plastické mazivo dobré antioxidační a antikorozi vlastnosti. Lze jej použít až do 120 °C, s maximální teplotou až 130 °C. MPQ je navíc vhodný pro vysoké pracovní zatížení a rázová zatížení. Zaručuje optimální ochranu i za vysokých pracovních podmínek, prodlužuje životnost zařízení a snižuje náklady na údržbu.

KÓD E901039, E901038

SPLŇUJE SPECIFIKACE
DIN 51502: K2K-30

DOSTUPNÁ BALENÍ 400 g – 50 kg – 180 kg



EUROL LITHIUM GREASE EP 3

PLASTICKÁ MAZIVA

Lithium Grease EP 3 je vysoce výkonný víceúčelové plastické mazivo NLGI 3 s aditivy EP a dobrou čerpatelností. Nabízí vynikající ochranu proti korozi, má velmi dobré antioxidační vlastnosti a je mimořádně vhodný pro vysoké pracovní teploty, vysoké zatížení, rázová zatížení a místa, kde voda a nečistoty mohou vniknout do mazacího místa. Zaručuje optimální ochranu i za vysokých pracovních podmínek, prodlužuje životnost zařízení a snižuje náklady na údržbu.

KÓD E901040

SPLŇUJE SPECIFIKACE
DIN 51502: KP3K-20
ISO 6743 ISO-L-XBCEB3

DOSTUPNÁ BALENÍ 400 g – 50 kg – 180 kg



EUROL MOLYBDENUM DISULFIDE MOS2

PLASTICKÁ MAZIVA

Molybdenum Disulphide Grease je víceúčelové plastické mazivo obsahující MoS₂, určený pro homokinetické spoje. Doporučuje se také pro mazání silně zatížených kluzných ložisek a mazacích míst podvozků, zařízení pro zemní práce a zemědělských strojů. Jeho složení je na bázi minerálních základních olejů, zahušťovadla lithného mýdla a sírníku molybdeničitého. Ten tvoří chemickou vrstvu na kovových površích, která snižuje tření na minimum. Má dobrou mechanickou stabilitu, což vede k dlouhé životnosti.

KÓD E901070

SPLŇUJE SPECIFIKACE
DIN 51502: KF2K-30
ISO-L-XCCIB 2

DOSTUPNÁ BALENÍ 400 g – 50 kg – 180 kg



EUROL MARINE GREASE EP 2-3

PLASTICKÁ MAZIVA

Výrobek Eurol Marine Grease se vyrábí z vysoce kvalitních základních olejů s vysokou viskozitou pro aplikace, kde jsou mazací místa vystavena působení vody. Toto plastické mazivo překonává vodoodpudivé vlastnosti tradičních mazacích tuků na bázi vápníku a má vynikající mechanickou stabilitu mazacího tuku na bázi lithia. Poskytuje dobrou ochranu proti korozi, vynikající vlastnosti EP a dobrou odolnost proti oxidaci. Má dobrou čerpatelnost v mazacích pistolích a nepůsobí na pryžové materiály.

KÓD E901160

SPLŇUJE SPECIFIKACE
DIN 51502: KP2.5K-20
ISO-L-XBCHB2.5

DOSTUPNÁ BALENÍ 600 g – 50 kg – 180 kg



EUROL COPPER GREASE

PLASTICKÁ MAZIVA

Výrobek Eurol Copper Grease je bezolovnaté plastické mazivo, který je speciálně vyroben z netavitelného bentonitu a vysoce výkonných pevných surovin, jako je měď, grafit a hliník. Výrobek Copper Grease je „směs zabraňující zadření“, která nabízí dlouhodobou ochranu proti vysokým teplotám, korozivním podmínkám nebo vysokým zatížením. Doporučuje se pro mazání závitů, závitových upevňovacích prvků, rozdělovačů, svorek baterií, matic kol, pecí a zadní části brzdových destiček, aby se zabránilo pokroucení a tření.



KÓD E901220

DOSTUPNÁ BALENÍ 110 g – 600 g – 50 kg – 180 kg

EUROL CERAMIC GREASE

PLASTICKÁ MAZIVA

Výrobek Ceramic Paste je speciálně připraven z vysokomolekulárních olejů, keramických materiálů a anorganických zahušťovadel s aditivy. Tato montážní pasta zabraňující zadření má vynikající mazací vlastnosti a její silná přilnavost zabraňuje vyplavování vody. Lze ji používat pro všechny díly i součásti se závitem, které se obvykle ošetřují pastami s obsahem kovů, jako jsou ložiska, řetězy, spoje, drážky, součásti brzd a pneumatická zařízení, jež se nacházejí v garážích, loděnicích a zemědělských a průmyslových závodech.



KÓD E901123

DOSTUPNÁ BALENÍ 600 g – 50 kg – 180 kg

EUROL WHITE GREASE

EP 2

PLASTICKÁ MAZIVA

Výrobek Eurol White Grease EP v konzistenci NLGI 2 je speciálně vyvinut pro mazání kuličkových a válečkových ložisek pracujících v extrémních tlakových podmínkách. Plastické mazivo vykazuje vynikající oxidační stabilitu a odolnost proti opotřebení. Navíc je vodoodpudivý a nabízí dobrou ochranu proti korozi. Často se používá pro těsnění filtrů, řetězů a filtračních skříní terénních motocyklů.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
DIN 51502: K2K-30
ISO-L-XCCEA2



KÓD E901080

DOSTUPNÁ BALENÍ 600 g – 50 kg – 180 kg

EUROL WHITE VASELINE

ACID FREE

PLASTICKÁ MAZIVA

Výrobek Eurol White Vaseline tvoří rafinovaná vazelína farmaceutické kvality s velmi vysokým stupněm čistoty. Lze jej použít jako mazivo pro balicí stroje a aplikace v potravinářství, stejně jako v kosmetickém a farmaceutickém průmyslu. Může se také použít jako mazivo na svorky kabelů baterií a k mazání zbraní a kůže. Splňuje požadavky několika (mezinárodních) farmaceutických organizací, je odolný vůči vodě a nabízí dobrou ochranu proti korozi.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
FDA 172.880



KÓD E901200

DOSTUPNÁ BALENÍ 110 g – 600 g

EUROL LITHIUM COMPLEX EP2/3

PLASTICKÁ MAZIVA

Výrobek Lithium Complex Grease splňuje všechny současné technické požadavky pro ložiska a součásti podvozků v odvětví dopravy, stejně jako v průmyslovém sektoru. Toto plastické mazivo se používá v kuličkových, kluzných a válečkových ložiskách a ložiskách kol, která pracují při vysokém zatížení nebo při vibracích při vysokých nebo nízkých teplotách, přičemž si zároveň zachová svou konzistenci. Má velmi dobrou teplotní stabilitu a dobrou přilnavost a může být použit jako náhrada za několik mazacích tuků.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
DIN 51502: KP2.5N-30
ISO-L-XCDIB2.5



KÓD E901300

DOSTUPNÁ BALENÍ 600 g – 50 kg – 180 kg

EUROL BALL BEARING GREASE EP 2

PLASTICKÁ MAZIVA

Výrobek Eurol Ball Bearing Grease s NLGI 2 je speciálně vyvinut pro mazání kuličkových a válečkových ložisek motocyklů, mopedů a jízdních kol. Je vodoodpudivý a nabízí dobrou odolnost proti oxidaci. Kromě toho má výrobek vynikající těsnicí schopnosti a dobrou mechanickou stabilitu. Jelikož je vysoce přilnavý, snižuje toto plastické mazivo opotřebení ložiska na minimum a chrání všechny díly před korozí.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
DIN 51502: KP2K-30
ISO-L-XCCIB 2



KÓD E901210

DOSTUPNÁ BALENÍ 110 g – 600 g – 50 kg – 180 kg

EUROL PTFE COMPLEX GREASE EP 2

PLASTICKÁ MAZIVA

Výrobek Lithium Complex Grease s přidáním PTFE (polytetrafluoroethylenu) pro ještě lepší mazavost. PTFE Complex Grease EP 2 se úspěšně používá v širokém spektru aplikací, provozovaných v rozsahu teplot od -30 °C do +170 °C. Je vhodný jako „celoživotní“ mazivo pro silně zatížená ložiska kol nákladních automobilů i elektromotorů a ložiska v pecích. Vzhledem ke svým vynikajícím těsnicím vlastnostem zabraňuje pronikání prachu, nečistot a vody do ložiska.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
DIN 51502: KPF2N-30
ISO-L-XCDIB2



KÓD E901280

DOSTUPNÁ BALENÍ 110 g – 600 g – 50 kg – 180 kg

EUROL BLUESTAR GREASE EP 2

PLASTICKÁ MAZIVA

Plastické mazivo Eurol BlueStar EP 2 je určeno pro použití v kuličkových, válečkových, kolových a kluzných ložiskách, která pracují při vysokém (nárazovém) zatížení nebo vibracích při širokém rozsahu teplot, přičemž si zároveň zachová svou konzistenci. Vyznačuje se vynikající teplotní stabilitou a dobrou přilnavostí. Výrobek BlueStar Grease poskytuje dobrou ochranu proti korozi a vynikající ochranu proti opotřebení a je odolný proti vymývání vodou, což vede k velmi dlouhé životnosti.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
DIN KP2N-30
ISO-L-XCDHB 2



KÓD E901304

DOSTUPNÁ BALENÍ 400 g – 50 kg – 180 kg

EUROL CALIEUR GREASE

EP 2

PLASTICKÁ MAZIVA

Výrobek Eurol Calieur EP 2 je vyroben ze základního oleje s vysokou viskozitou a zahušťovadla na bázi vápníku a lithia. Kromě vysoce výkonných aditiv „Extreme Pressure“ obsahuje také inhibitory koroze a opotřebení. Je vysoce vodoodpudivý a má vynikající těsnicí vlastnosti proti bahnu a nečistotám. Tento výrobek je silně přílnavý a zajišťuje dokonalé mazání za všech okolností, včetně vysokých teplot. Dlouhá životnost tohoto mazacího tuku umožňuje prodloužené intervaly mazání.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
DIN 51502: KP2K-20
ISO-L-XBCIB2



KÓD E901320

DOSTUPNÁ BALENÍ 400 g – 50 kg – 180 kg



EUROL PROP-SHAFT GREASE

EP 2

PLASTICKÁ MAZIVA

Výrobky Prop-Shaft Grease EP 2 a EP 3 jsou vyrobeny ze zahušťovadla lithného mýdla, olejů na naftenové bázi a polymerů. Výrobek má přirozenou odolnost proti vodě, poskytuje dobrou odolnost proti stárnutí a odolává teplotám až 70 °C. Kvalita byla vyvinuta pro mazání rotačních bodů za normálních podmínek zatížení a vlhkého prostředí, jako jsou vazové trubky závěsných motorů. Díky svému složení je výrobek také vhodný pro mazání vodních čerpadel a kabelů.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
DIN 51502: KP2K-30
ISO-L-XCCIB 2



KÓD E901470

DOSTUPNÁ BALENÍ 400 g – 50 kg – 180 kg



EUROL DISH GREASE

EP 2

PLASTICKÁ MAZIVA

Výrobek Dish Grease EP 2 tvoří základní oleje s vysokou viskozitou. Je vyvinut pro mazací místa, která jsou vystavena působení vody. Toto plastické mazivo překonává vodoodpudivé a teplotní vlastnosti tradičních mazacích tuků na bázi vápníku a má vynikající mechanickou stabilitu mazacího tuku na bázi lithia. Má dobrou čerpatelnost v mazacích pistolích a nepůsobí na pryžové materiály. Výrobek Dish Grease EP 2 je vysoce přílnavý ke kovovým povrchům a je mimořádně vhodný pro mazání točnou nákladních vozidel.

SPLŇUJE SPECIFIKACE
DIN KP 2.5 N-20
ISO-L-XBCEB 2-3



KÓD E901475

DOSTUPNÁ BALENÍ 50 kg – 180 kg



EUROL FOODGREASE COMPLEX

PLASTICKÁ MAZIVA

Výrobek Eurol Foodgrease Complex je speciálně připraven z bílých olejů určených pro použití ve zdravotnictví a vybraných surovin bez toxických složek, které jsou schváleny americkým Úřadem pro kontrolu potravin a léčiv. Doporučuje se pro mazání přístrojů a strojů v potravinářském průmyslu (např. zpracování, přeprava a balení), kde může nastat náhodný kontakt s potravinami, a pro všechna mazací místa, pro něž se vyžaduje používání bílého mazacího tuku. Toto plastické mazivo bez chuti a zápachu, nebarví a je registrováno jako NSF H1.

DOSTUPNÁ BALENÍ 400 g – 50 kg – 180 kg



KÓD E902105





ČIŠTĚNÍ

Poskytujeme široký sortiment čisticích prostředků, jako jsou účinné mycí a čisticí prostředky určené pro ruce, jež snadno odstraňují nečistoty z rukou a nehtů. Pro čištění vozidel, karavanů a strojů máme k dispozici výběr detergentů na bázi vody a rozpouštědel.

Tato řada obsahuje výrobky od odmašťovačů s vysokou teplotou vznícení pro čištění komponentů až po speciální výrobky pro údržbu exteriéru automobilů, jako je voskový šampon, čistič ráfků a odstraňovač hmyzu.

OSOBNÍ ČISTICÍ PROSTŘEDKY

Čisticí prostředky značky Eurol určené pro ruce odstraňují jinak těžko odstranitelné skvrny ze stříkání sprejem nebo od tisku. Řada čisticích prostředků na ruce obsahuje terpeny, které jsou dobře známy svou silnou čisticí schopností. Čisticí prostředky mají příjemnou svěží vůni. Jemná abrazivní složka na bázi polymerů činí tyto výrobky šetrnějšími pro ruce. Žlutá hvězda se uděluje výrobkům, které jsou z více než 80 % biologicky rozložitelné.



PÉČE O VOZIDLO

Výrobky pro péči o vozidlo značky Eurol jsou vhodné pro čištění celého exteriéru vozidla. Tato řada výrobků pro péči o vozidlo obsahuje jemné mýdlo pro použití na karoserie, například při mytí automobilů a nákladních vozů, účinný čistič ráfků pro odstranění prachu z ráfků a odstraňovač hmyzu z předního skla.



PRŮMYSLOVÉ ČISTICÍ PROSTŘEDKY

Průmyslové odmašťovače Eurol jsou ideální pro náročné čištění. Odmašťovače mají vysokou teplotu vznícení a poskytují ochranu proti korozi. Průmyslová řada čisticích prostředků zahrnuje bio výrobky i výrobky s omezeným zápachem.





official distributor of EUROL

© Společnost DF Partner s.r.o. byla založena v roce 1990. Do roku 2012 sídlila v obci Zádveřice, po dostavbě nového moderního areálu se přestěhovala do obce Neubuz u Slušovic. Hlavní orientací společnosti je vývoj, výroba a distribuce autochemie, autokosmetiky a autopříslušenství. Vlastní obchodní značkou společnosti je registrovaná značka SHERON, která je jedničkou na maloobchodním trhu v sortimentu autochemie a autokosmetiky v České republice a na Slovensku.

Společnost DF Partner poskytuje prodejní servis téměř 3 000 zákazníkům. V průběhu kalendářního roku dodává svým zákazníkům průměrně 70 000 výrobků denně, v sezónních špičkách je to až 250 000 výrobků denně.

Obchodní servis je zajišťován prostřednictvím týmu obchodních zástupců, kteří pravidelně navštěvují všechna dodací místa jak na území České republiky, tak i Slovenska.

© Spoločnosť DF Partner s.r.o. bola založená v roku 1990. Do roku 2012 sídlila v obci Zádveřice, po dostavbe nového moderného areálu sa presťahovala do obce Neubuz pri Slušoviciach. Hlavnou orientáciou spoločnosti je vývoj, výroba a distribúcia autochemie, autokozmetiky a autopříslušenstva. Vlastnou obchodnou značkou spoločnosti je registrovaná značka Sheron, ktorá je jednotkou na maloobchodnom trhu v sortimente autochemie a autokozmetiky v Českej republice a na Slovensku.

Spoločnosť DF Partner poskytuje predajný servis takmer 3 000 zákazníkov. V priebehu kalendárneho roka dodáva svojim zákazníkom priemerne 70 000 výrobkov denne, v sezónnych špičkách je to až 250 000 výrobkov denne.

Obchodný servis je zabezpečovaný prostredníctvom tímu obchodných zástupcov, ktorí pravidelne navštevujú všetky dodacie miesta tak ako na území Českej republiky, tak aj Slovensku.



Quality is in our nature

Společnost DF Partner s. r. o. je hrdá na to, že se stala oficiálním distributorem prémiové značky olejů EUROL. Výjimečný přístup této rodinné společnosti k vývoji olejů vychází z vášně ke strojům a neustálé touhy posouvat technologie k dokonalosti. Společnost Eurol působí na trhu již více než 40 let a má zastoupení ve více jak 75 zemích světa. Naše spojení přináší revoluci v oblasti maziv na území České a Slovenské republiky. Společnost DF Partner se díky tomuto kroku a širší portfolia značky Eurol stává významným hráčem v oblasti maziv.



official distributor of EUROL

DF Partner s. r. o., č.p.165, 763 15 Neubuz, Česká republika, Tel.: +420 575 571 111, e-mail: objednavky.cz@dfpartner.cz, www.dfpartner.eu/Eurol

DF Partner s. r. o., org. zložka zahr. osoby, Odborov 245/9 017 01 Považská Bystrica, Slovenská republika, Tel.: +421 424 260 256, e-mail: objednavkysk@dfpartner.cz